

L'EMPIRE DU MILIEU

CHINE GIR 2026

12 JOURS / 09 NUITS



VOTRE ITINÉRAIRE



JOUR 1 – FRANCE



PEKIN

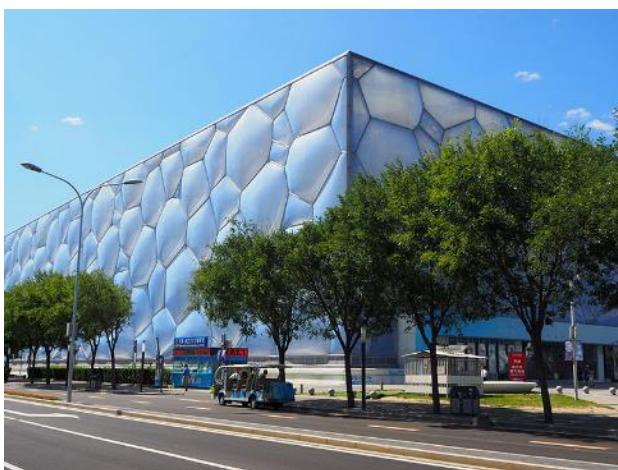
- Présentation des participants à l'aéroport.
- Formalités d'enregistrement et d'embarquement.
- Envol à destination de Pékin.
- **Nuit en vol.**

JOUR 2 – PEKIN



SITE OLYMPIQUE

- Arrivée à l'aéroport international de Pékin et accueil par votre guide local.
C'est à Pékin et dans ses environs que vous découvrirez les sites les plus beaux et les plus célèbres de Chine. Contrairement à Shanghai et bien que la ville connaisse également des transformations colossales, Pékin conserve à bien des égards des aspects plus traditionnels.
- **Arrêt-photo sur le site olympique**, vue extérieure sur le **Nid d'Oiseau** et le **Cube d'eau**.
- Installation à l'hôtel.
- Dîner.
- Logement.



JOUR 3 – PEKIN



PALAIS D'ETE



GRANDE MURAILLE

- **Petit déjeuner.**
- **Excursion au Palais d'Eté.**

Situé dans la banlieue ouest, à 10 km du centre-ville de Pékin. C'était autrefois la résidence d'été des empereurs et après le « sac du Palais d'Eté » par les troupes anglo-françaises en 1860, l'impératrice Ci Xi utilisa l'argent de la marine pour le reconstruire. Le Palais est composé de la colline de la Longévité sur les pentes de laquelle s'élèvent les pavillons impériaux et du lac Kunming.

- **Déjeuner.**
- **Excursion vers la Grande Muraille** à la Passe de Ju Yong Guan.

Choisir la Passe de Juyongguan plutôt que celle de Badaling exploitée touristiquement depuis plus de vingt ans sera pour vous une occasion de découvrir la portion de muraille la plus escarpée.

La passe de Juyongguan est célèbre pour la belle porte de son bourg, construction en pierre d'époque mongole dominée par la « Terrasse des Nuages ».

Datant de plus de deux mille ans, elle symbolise la civilisation ancienne chinoise. De la Passe de Shanhaiguan sur le golfe de Bohai à l'est jusqu'à la Passe de Jiayuguan à l'ouest, cet ouvrage défensif serpente sur plus de 6 700 kilomètres. Selon les archives, sa construction a démarré à l'époque des Chu, au VIIIème siècle avant J.-C. pour se poursuivre jusqu'à la dynastie des Ming (1368-1644). La Grande Muraille a été inscrite sur la liste du Patrimoine Mondial de l'UNESCO en 1987.



JOUR 3 – PEKIN



PALAIS D'ETE



GRANDE MURAILLE (suite)

- Retour à Pékin.
- Ce soir, vous vous réunirez pour savourer le canard laqué pékinois, héritage de la cuisine impériale, dont la préparation consiste à sécher le canard à l'air libre, à l'enduire d'une sauce de soja, puis à le rôtir. Servi sur de fines crêpes, c'est l'un des sommets culinaires de la cuisine chinoise.
- Logement.

JOUR 4 – PEKIN



CITE INTERDITE



QUARTIER DES HUTONG



XIAN

- Petit déjeuner.
- Premiers pas sur la Place Tian An Men, immense parvis en face de la Cité Interdite.
- Visite de la Cité Interdite.

L'harmonie et la succession des palais et des pavillons en font un ensemble architectural d'exception. La Cité a été inscrite au Patrimoine Mondial de l'UNESCO en 1987.

Sa construction débuta en 1406 sous le règne de l'empereur Yongle des Ming et dura 14 années. Parmi tous les édifices, vous remarquerez trois palais principaux : le Palais Tai He Dian ou Salle de l'Harmonie Suprême où avaient lieu les plus grandes cérémonies, le Palais Zhong He Dian ou Salle de l'Harmonie Parfaite où l'empereur se reposait avant de participer aux cérémonies solennelles et où il accordait audience à ses ministres et enfin le Palais Bao He Dian ou Salle de l'Harmonie Préservée où se tenaient les banquets et les examens impériaux. Vous ne manquerez pas d'admirer l'imposante statuaire des lions à l'entrée des principaux édifices et les dalles de marbre de part et d'autre des escaliers donnant accès aux palais.



- Pour le déjeuner, vous partagerez le repas de familles chinoises à l'intérieur des quartiers populaires des Hutong où le temps semble s'être arrêté...

- Puis promenade à pied dans ce Pékin des « Hutong ».

Ces ruelles typiques qui quadrillent les alentours de la Cité Interdite. Chaque maison dispose d'un portail avec mur d'écran et une cour intérieure. Vous vivrez des moments exceptionnels et approcherez de très près la vie quotidienne des habitants du vieux PEKIN.

- Visite du Temple du Ciel.

Le plus bel exemple d'architecture du pays avec sa triple rotonde de tuiles bleues vernissées. C'était là que les empereurs des Ming et des Qing offraient des sacrifices au ciel et adressaient des prières aux dieux pour obtenir d'abondantes récoltes.

- Transfert à la gare de Pékin. Embarquement à bord du train à destination de Xian (trajet effectué en couchettes molles, traduction littérale de la 1ère classe des trains chinois).

- Dîner et nuit à bord.



JOUR 5 – XIAN



VILLE VIEILLE

- Arrivée à la gare de **XIAN**.
- **Petit déjeuner en ville.**
- Autrefois appelée **Chang'An**, Xian est connue du monde entier pour sa longue histoire et ses trésors archéologiques.
- **Promenade dans la vieille ville.**
- **Vue extérieure des Tours de la Cloche et du Tambour**, découverte de la **Grande Mosquée** de style chinois traditionnel qui va vous énormément surprendre.
- **Déjeuner.**
- Installation à l'hôtel.
- Après-midi consacrée à l'initiation de la **calligraphie chinoise** et promenade sur la place de la **Grande Pagode de l'Oie Sauvage**. Lancer de cerfs-volants.
- **Dîner.**
- **Logement.**



JOUR 6 – XIAN



GRANDE FOUILLE

- **Petit déjeuner.**
- Puis départ vers le district de **Lintong**, à 35 km à l'est de **Xian**, où fut découvert en 1974, au pied de la colline **Lishan**, l'**armée en terre cuite du Tombeau de l'Empereur Qin Shi Huang Di** (inscrit au *Patrimoine Mondial de l'UNESCO* en 1987). *Qin Shi Huang Di fit commencer les travaux de son tombeau dès le début de son règne et en 221 avant J.-C. lorsqu'il unifia la Chine, les travaux s'amplifièrent et mobilisèrent plus de 700 000 soldats sur une durée de 38 années. Chaque statue mesure environ 1,86 m, pèse 300 kg et a sa propre personnalité. On peut trouver des fantassins, des cavaliers, des guerriers munis d'arcs...*
- **Déjeuner.**
- Retour à **Xian**.
- **Dîner banquet de raviolis.**
- **Logement.**



JOUR 7 – XIAN



LUOYANG



GROTTES LONGMEN



DENGFENG

- **Petit déjeuner.**

Transfert à la gare et **embarquement à bord du train** à destination de **Luoyang** en train rapide (2^e classe).
Arrivée à **Luoyang**.

Luoyang, grande cité industrielle de plus de 700 000 habitants, située dans la province du Henan, est devenue un haut-lieu du tourisme. A une quinzaine de kilomètres au sud de la ville, se trouvent en effet les fameuses grottes de Longmen qui furent creusées dans la falaise le long de la Rivière Yi à partir de la fin du Vème siècle.

Mais Luoyang fut aussi bien avant cette période un lieu où s'installèrent les premiers moines bouddhistes. L'on raconte que les moines Wang Zun et Cai Yin y introduisirent en l'An 68 de notre ère les sutras bouddhiques ramenés de l'Inde. Un monastère bouddhiste, le Baima Si, fut construit pour commémorer l'événement. Celui-ci fut ainsi appelé car les deux moines seraient arrivés à Luoyang sur un cheval blanc.

JOUR 7 – XIAN



LUOYANG



GROTTES LONGMEN



DENGFENG (suite)

- **Déjeuner.**
- **Le site de Longmen ou Porte du Dragon compte plus de 1350 grottes de différentes tailles creusées dans la falaise.** La plupart sont des ex-voto portant le nom et parfois l'image en bas-relief du donateur. La plus imposante des grottes est celle de **Fengxian** avec le grand bouddha Vairocana dont la tête mesure à elle seule 4 mètres, entouré des statuts de bodhisattva et d'Ananda. Au Vème siècle, le bouddhisme connut une grande ferveur et les vestiges qui nous restent témoignent de son impact parmi les populations locales.
- Départ en autocar à destination de **Dengfeng** en traversant des villages traditionnels aux maisons de torchis et des champs de cultures céréalières ; nous sommes ici dans le bassin du Fleuve Jaune, région de terres très fertiles.
- Arrivée et installation à l'hôtel.
- **Dîner et logement.**



JOUR 8 – DENGFENG



MONASTERE SHAOLIN



ZHENGZHOU



SUZHOU

- **Petit déjeuner.**
- Dans l'après-midi, **excursion vers le Monastère Shaolin où est née la boxe Kungfu.** C'est aujourd'hui un haut-lieu des arts martiaux traditionnels perpétués par les moines bouddhistes.
- **Promenade à la Forêt des Stupas** située derrière le temple, nécropole de 260 pagodons où reposent les moines qui ont dirigé ce couvent du VIIIème au XIXème siècle.
- **Puis visite du temple taoïste du Zhongyue construit sur le Songshan, l'une des cinq montagnes sacrées de Chine.**
- **Déjeuner.**
- Continuation de la route jusqu'à **Zhengzhou**, capitale de la province du **Henan** (signifiant au sud du Fleuve Jaune) et grand nœud ferroviaire (*OU retour Luoyang, selon le billet de train*).
- **Dîner.**
- **Transfert à la gare et embarquement à bord du train (1^{ère} classe normes locales) à destination de SUZHOU.**
- **Nuit à bord.**

JOUR 9 – SUZHOU

- **Petit déjeuner à bord.**
- Arrivée à la **gare de Suzhou**.

La petite ville de Suzhou est célèbre pour ses jardins qui ont été récemment inscrits au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Ces jardins privés ont été construits sous différentes dynasties, ils évoquent le plaisir des lettrés et portent tous des noms très poétiques.



- **Découverte du jardin du Maître des Filets.** C'est le pur exemple de jardin-résidence des Song du Sud, créé au XI^e siècle. Les bâtiments et les jardins y sont étroitement imbriqués les uns dans les autres et sa bibliothèque constituait à l'époque l'un des endroits privilégiés de la vie culturelle des lettrés.
- **Déjeuner en cours de visite.**

JOUR 9 – SUZHOU (suite)

- Puis découverte du **Musée de Suzhou**, qui a été construit pour abriter les objets en bronze et en jade qui remontent à la période allant de 2 500 à 500 av. J.-C. mais aussi des tableaux et des expositions temporaires aménagées grâce aux œuvres prêtées par le Musée de Shanghai : le Musée d'art de Suzhou, dans la province de Jiangsu, est signé Ieoh Ming Pei, l'architecte connu en Europe surtout pour avoir projeté la Pyramide du Louvre. L'ancien et le neuf, la tradition et la modernité se côtoient dans ce projet qui a été pour Ming Pei un retour au passé, aux souvenirs et à sa vieille maison.

- Visite d'une usine de dévidage de cocons de soie.**

- Promenade dans le quartier Shantangjie** qui garde encore le style classique.

Shantangjie (ou "rue de Shantang") est une ancienne rue piétonne située au bord de la rivière. Elle est considérée comme la première rue à Suzhou. La Rue Shantang est divisée en deux sections distinctes par le pont Bantang. À l'est, à partir du Pont Duseng, on trouve une concentration de maisons et de magasins, tandis qu'à l'ouest, depuis la Colline de Tigre, ce sont les paysages naturels qui dominent. La rivière, claire et sinuose, coule sous de petits ponts, tandis que des bateaux en bois naviguent ou sont amarrés le long de la rue animée, bordée de vieilles maisons. L'ensemble forme un tableau pittoresque d'une charmante ville ancienne typique du sud de la Chine. C'est l'endroit idéal pour se promener, déguster des en-cas locaux et acheter des souvenirs. Lorsque la nuit tombe et que les lanternes rouges éclairent les avant-toits, on a l'impression de voyager dans le temps, comme si on marchait dans le passé...

- Installation à l'hôtel.

- Dîner et logement.**



JOUR 10 - SUZHOU



LUZHI



SHANGHAI

- Petit déjeuner.**

- Départ en autocar vers le petit village de **Luzhi**, situé à 30 km à l'est de **Suzhou**.

Luzhi est également un village typique avec ses petits canaux, ses ponts et ses vieilles maisons. Son histoire remonte à plus de 2 000 ans et ses vestiges sont bien conservés. Vous verrez le temple bouddhiste de Baosheng construit en 503 qui abrite 9 statues de Bouddha sculptées en argile.

Vous pourrez visiter une ancienne maison d'un riche négociant en riz transformée en un musée présentant des instruments agraires traditionnels et des costumes anciens.

- Déjeuner.**

- Puis départ en autocar vers **Shanghai**.

- Arrivée et **balade sur le Bund ou Waitan**.

Promenade le long du fleuve Huang Pu, affluent du célèbre Yang Tsé Kiang, aujourd'hui au cœur de Shanghai car le Bund sépare désormais la ville ancienne des nouveaux quartiers de Pudong, déjà surnommés le « Manhattan chinois ».

- Dîner.**

- Logement.**



JOUR 11 - SHANGHAI

- **Petit déjeuner.**
- Immersion dans la mégalopole de **Shanghai** époustouflante avec la juxtaposition de deux mondes, de deux époques... **Shanghai** se réveille et son attraction semble irrésistible.
- **Promenade à l'intérieur du Jardin du Mandarin Yu** situé dans les quartiers traditionnels. C'est tout l'art paysager que vous pourrez apprécier à travers ce jardin de deux hectares merveilleusement ordonnancés.
- **Une balade dans le métro** complétera votre découverte de la ville.
Le métro de Shanghai est composé de 19 lignes couvrant 800 kilomètres et près de 500 stations (à titre de comparaison : 321 stations et 245,6 km pour le métro parisien) ! Il dessert tous les sites touristiques majeurs.
- **Déjeuner.**
- Flânerie dans l'ancienne concession française : avec le **Parc Fuxing, Xintiandi, Tianzifang**.
L'ancienne concession française de Shanghai est l'un des quartiers les plus emblématiques et historiques de la ville. Établie au XIXe siècle, cette zone a conservé une atmosphère unique, mêlant architecture coloniale, culture locale et modernité. Ancien Parc Fuxing (ou Parc de la Récolte), il était autrefois réservé aux résidents de la concession française. Aujourd'hui, c'est un espace vert paisible au cœur de Shanghai, apprécié pour ses promenades, ses étangs et son ambiance détendue. Le parc abrite également des vestiges historiques.
Xintiandi est un quartier moderne et branché, construit à partir de « shikumen » (maisons traditionnelles shanghaïennes) restaurées. Il allie architecture historique et design contemporain, avec des rues piétonnes bordées de restaurants, bars, boutiques de luxe et galeries d'art.
Tianzifang est un labyrinthe de ruelles étroites et de bâtiments en brique, autrefois un quartier d'artistes et d'artisans. Aujourd'hui, il abrite des boutiques artisanales, des cafés, des galeries d'art et des ateliers.
Ce quartier est un témoignage vivant de l'histoire de Shanghai, où se côtoient des bâtiments coloniaux français, des shikumen restaurés et des constructions modernes. Il incarne le mélange unique entre Orient et Occident, tradition et innovation, qui définit la ville.
- **Temps libre dans la Rue de Nankin** où plusieurs milliers de boutiques rivalisent de publicités et de néons clignotants.
- **Dîner.**



JOUR 12 – SHANGHAI



FRANCE

- Transfert matinal à l'aéroport.
- Assistance aux formalités d'enregistrement.
- Envol à destination de la France.
- Arrivée en France.

INFOS VÉRITÉ :

Ce programme est donné à titre indicatif dans la mesure où l'agence chinoise se réserve le droit de le modifier sans préavis en fonction d'éventuels changements d'horaires de train ou d'avion. Si certaines visites et excursions s'avéraient irréalisables, nous nous efforcerions de les remplacer.

Pourboires :

Il est **obligatoire** de laisser des pourboires en Chine ; ne soyez pas surpris si votre guide organise des collectes en début de circuit. Le montant suggéré est de 4 € par guide, par chauffeur et par jour.

INFOS VERITE (suite) :

Conformément à la loi civile chinoise, tous les objets cités ci-dessous sont STRICTEMENT INTERDITS à bord du train :

- armes électriques, armes à feu, armes de tir,
- munitions,
- instruments contondants,
- les armes et objets tranchants (y compris ceux de petits gabarits quelle que soit la longueur de la lame (exemple : canif, ciseaux à pointe arrondie, tournevis...)),
- instruments utilisés par la police (exemple : menottes),
- produits radioactifs,
- produits et liquides inflammables,
- Explosifs, feux d'artifice et pétards,
- produits corrosifs,
- produits toxiques,
- produits à ondes magnétiques (exemple : aimant, jouet/gadget à lévitation magnétique...).

Merci aussi de noter que les briquets, allumettes et couteaux sont STRICTEMENT INTERDITS à bord des trains chinois, merci de les placer dans votre valise enregistrée en soute.

Au contrôle de sécurité des gares, toute marchandise interdite et/ou illicite sera immédiatement confisquée et détruite par les agents.

A l'aéroport au débarquement et à l'embarquement en Chine :

- Si vous apportez un briquet ou des allumettes : **ils seront automatiquement confisqués par les agents de sécurité en Chine**, que ce soit à l'arrivée ou lors de votre départ du pays.
- Si vous apportez une batterie externe et/ou si vous avez un appareil photo avec batterie amovible : **vérifiez bien que l'ampérage (exprimé en mAh) est bien lisible sur la batterie. Dans le cas contraire, votre batterie sera saisie et détruite.**

Dans les deux cas, aucune dérogation n'est possible. Ne les placez pas dans votre valise en soute, c'est interdit !

Mise à jour du 07/08/25 :

Le 26 juin 2025 a été publié un avis urgent par l'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC), le régulateur chinois de l'aviation civile : à compter du 28 juin 2025 **il sera désormais interdit d'amener des batteries externes sans certification 3C clairement indiquée sur les vols intérieurs.**

La norme « CE » n'est pas reconnue, seul le marquage « CCC » est accepté.

Cette information ne concerne pas pour l'instant les trains domestiques.

Les batteries externes doivent toujours indiquer de manière claire leur ampérage (en mAh).

Bien que cela ne concerne que les vols domestiques, certains voyageurs se sont vu confisquer leurs batteries pour un vol international (exemple Shanghai/Paris en vol direct). Par précaution, nous vous recommandons d'être en conformité avec la législation chinoise.

Plus d'informations :

<http://french.peopledaily.com.cn/VieSociale/n3/2025/0701/c31360-20334446.html>

<https://www.scmp.com/economy/china-economy/article/3316836/chinas-power-bank-crackdown-6-preflight-answers-wary-travellers>
(site en anglais)

<https://www.reuters.com/technology/china-bans-uncertified-recalled-power-banks-planes-2025-06-27/> (site en anglais)

Si vous avez un doute sur un objet, nous vous conseillons vivement de contacter directement l'ambassade chinoise : <http://www.amb-chine.fr/> avant votre départ ou de vérifier sur place auprès de votre guide.

HEBERGEMENT

LISTE DE VOS HÔTELS

➤ **Pékin (Beijing) :**

Beijing Xizhao Temple Hotel 3 étoiles (normes locales) ou similaire,

➤ **Xian :**

Xi'an Daxing Holiday Inn Express 3 étoiles (normes locales) ou similaire,

➤ **Dengfeng :**

Dengfeng Guan Songshan Holiday Hotel 3 étoiles (normes locales) ou similaire,

➤ **Suzhou :**

Suzhou Overseas Chinese Hotel 3 étoiles (normes locales) ou similaire,

➤ **Shanghai :**

Shanghai Holiday Inn Express Putuo 3 étoiles (normes locales) ou similaire,

*En tout état de cause, la liste définitive des hôtels vous sera communiquée lors de votre convocation.
Des modifications concernant les hôtels sélectionnés peuvent être apportées. Cependant, nous nous efforcerons de vous proposer en ce cas des hôtels de catégorie équivalente.*

DEVIS DE VOYAGE GIR 2026

L'EMPIRE DU MILIEU

12 JOURS / 09 NUITS

PRIX FORFAITAIRES 2026 : TARIF TTC BROCHURE

Mois	Date de départ	Paris	Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nice, Lyon*	Nantes*	Supplément Chambre individuelle
Mai	15 (KL/AF)	2 369 €	2 489 €	2 569 €	339 €
	27 (KL)	2 329 €	2 449 €	2 529 €	339 €
Juin	11 (KL)	2 309 €	2 429 €	2 509 €	339 €
Juil.	23 (KL)	2 499 €	2 619 €	2 699 €	339 €
Sept.	10 (KL)	2 319 €	2 439 €	2 519 €	339 €
Oct.	08	2 369 €	2 489 €	2 569 €	339 €
Nov.	05	2 369 €	2 489 €	2 569 €	339 €

(*) Transfert entre Orly et Roissy et vice versa à la charge des clients. Le préacheminement peut s'effectuer la veille du départ. Les frais d'hébergement et/ou de restauration sont à la charge des clients.

CAPITALES TOURS S'ENGAGE A ASSURER LES PRESTATIONS SUIVANTES :

Transport

- . Aérien : France / Pékin et Shanghai / France sur vol régulier Air France/KLM ou Air China
- . Train : Pekin / Xian et Zhengzhou / Suzhou en train de nuit en classe "couchette molle" Xian / Luoyang en train rapide en 2nde classe
- . Transfert : Aéroport / Hôtel / Aéroport

Hébergement

- : Hôtel 1^{ère} catégorie (normes locales) en chambre double avec bain ou douche

Repas

- : Pension complète avec petits déjeuners américains

- : Boissons incluses (1 verre d'eau minérale ou soda ou bière par repas)

Visites / Divers

- : Transferts/transport terrestres en véhicule de tourisme adapté à la taille du groupe

- : Dîner de canard laqué pékinois préparé dans la tradition

- : Visite du petit village de Luzhi

- : Visite du Monastère Shaolin

Guides / Assistance

- : Les services d'un guide francophone pendant toute la durée du circuit

Responsabilité civile

- : Generali n°AP 389 521

Caution APST

- : Garantie totale des fonds déposés

Services Capitales Tours

- : Carnet de voyage électronique (convocation, liste hôtels, programme, infos...)

Taxes et frais de dossier (à ce jour au 16/07/25)

- | | |
|--|--------------------------|
| : Internationales et solidarité dép. Province vols AF/KL (à ce jour) | : 440 € dont 341 € de YQ |
| : Internationales et solidarité dép. Province vols AF/KL (à ce jour) | : 460 € dont 341 € de YQ |
| : Internationales et solidarité dép. Province vols KL (à ce jour) | : 450 € dont 341 € de YQ |
| : Internationales et solidarité dép. Province vols KL (à ce jour) | : 470 € dont 341 € de YQ |

NOTRE PRIX N'INCLUT PAS :

Les boissons hors forfait, les pourboires et les dépenses personnelles

Assurances

- | | |
|--|--------|
| : Assurance Multirisques (Annulation, Assistance, Rapatriement, Bagages) | : 4 % |
| : Assurance Multirisques (Annulation, Assistance, Rapatriement, Bagages) | : 5 % |
| : AVEC GARANTIE COVID-19 (plus d'infos dans le contrat d'assurance) | : 20 € |
| : Garantie complémentaire – Maintien de prix (hausse taxes aéroport) | : |

Il est **obligatoire** de laisser des pourboires en Chine ; ne soyez pas surpris si votre guide organise des collectes en début de circuit. Le montant suggéré est de 4 € par guide, par chauffeur et par jour.

DOCUMENTS DE VOYAGE NECESSAIRES :

Passeport français valable 6 mois après le retour. Jusqu'au 31 décembre 2026, les ressortissants français sont exemptés de visa pour une durée maximale de 30 jours. Tout autre motif de visite en Chine que ceux spécifiquement autorisés pour l'exemption de visa vous expose potentiellement à un refus d'admission sur le territoire chinois. Attention les détenteurs de passeports d'urgence (valables 1 an) ne peuvent pas bénéficier de ce régime d'exemption.



CONDITIONS AU 30/10/25

A FAIRE FIGURER SUR NOS PROGRAMMES

TARIFS

Tarifs établis au 30/10/25 (hors hausses éventuelles des taxes d'aéroport et/ou du kérosène)

MENTION A FAIRE FIGURER SUR TOUS NOS PROGRAMMES

Pour des raisons techniques le sens du circuit ou l'organisation des visites peut être inversé ou modifié, mais sera néanmoins respecté.

PRE POST ACHEMINEMENT

AVION OU TGV SELON DISPO

(Le train peut remplacer le TGV pour les villes non desservies par celui-ci)

Hors transfert gare/aéroport/gare ou aéroport / aéroport qui reste à la charge des clients.

Pour des raisons techniques le pré et/ou post acheminement peut se faire la veille du départ ou le lendemain du retour les frais d'hébergement ou de restauration sont à la charge du client.

Billets non modifiables non remboursables

TAXES

INTERNATIONALE : Montant communiqué sous réserve de modification par les autorités gouvernementales et de hausse fuel éventuelles.

A NOTER :

Les kilométrages et les temps de trajets sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction des impératifs et aléas locaux (état des routes, embouteillages, météo, etc.).

Les toilettes des autocars (lorsqu'elles existent) peuvent être fermées pour diverses raisons : sécurité des passagers (routes sinuueuses, freinage d'urgence, etc.). Cependant, l'autocar effectue des arrêts fréquents et réguliers au cours de la journée.

Le client est seul responsable de tous ses effets personnels, même laissés dans le bus.

Les photos ne sont pas contractuelles.



Nos circuits, croisières et autotours ne sont pas adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il y a beaucoup de marche lors des visites et de nombreuses montées/descentes du bus qui n'est pas équipé en conséquence. Les clients doivent être autonomes et ne pas avoir besoin de l'assistance d'un tiers dans leurs déplacements. Les guides ne sont pas habilités à prendre en charge des PMR ou atteintes de tout autre handicap. Les hôtels de nos circuits/séjours ne possèdent pas tous d'ascenseurs et leurs accès ne sont pas tous adaptés aux PMR.

Pour toute personne atteinte d'un handicap moteur, visuel ou auditif, il est impératif de nous informer du type de handicap et du niveau d'autonomie avant toute réservation, afin que nous puissions vérifier l'accessibilité à notre voyage.

Pour toute assistance spécifique dans les aéroports, notamment l'assistance et la mise à disposition d'un fauteuil roulant, merci de nous consulter.

De même pour le transport de matériel médical spécifique (appareillages, médicaments, seringues, etc.), merci de prendre contact avec notre équipe. Ces services spéciaux font l'objet d'une demande particulière auprès des compagnies aériennes et sont soumises à conditions et/ou supplément tarifaire.

LES VALISES CONNECTEES :

Les "smart bags", "smart luggage", "bagages intelligents" (bagages avec dispositifs de recharge à batteries en lithium) peuvent être transportés à condition que les batteries soient amovibles. Dans le cas contraire, ils ne pourront être transportés.

Les voyageurs enregistrant un bagage connecté avec une batterie au lithium-ion amovible doivent l'enlever et l'emporter avec eux en cabine.

Ces informations pouvant évoluer, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne avant votre départ.

LA CIGARETTE ELECTRONIQUE :

Les cigarettes électroniques sont interdites dans les bagages placés en soute des avions, mais restent autorisées en cabine. Selon les pays, l'utilisation et/ou le transport d'une cigarette électronique peut être strictement interdite ou fortement encadrée. Selon l'évolution des législations du pays de destination, nous vous conseillons de vous renseigner avant votre départ.

Plus d'informations : <https://www.routard.com/dossier-pratique-sur-le-voyage/cid137941-cigarette-electronique-quels-sont-les-pays-qui-l-interdisent.html> et <https://www.globaltobaccocontrol.org/e-cigarette/country-laws/view>

CONDITIONS PARTICULIERES POUR LES DOCUMENTS DE VOYAGE NECESSAIRES

Depuis le 26 juin 2012 les autorités européennes imposent que tout passager ressortissant d'un pays de l'Union Européenne (sauf le Danemark, le Royaume-Uni et l'Irlande) devra présenter au contrôle frontière (PAF) un document officiel individuel.

Cette disposition implique qu'à compter de cette date, les mineurs qui se présenteront au contrôle frontière (PAF), même accompagnés de leurs parents, devront être obligatoirement titulaires de leurs propres documents de voyage.

Les formalités et frais de visa sont à la charge du client. Merci de vous adresser au consulat du pays visité et/ou en transit pour les formalités.

Pour les personnes de nationalités autres que française celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays visité afin d'être en règles le jour du départ.

Les passeports et les formulaires doivent être contrôlés et validés par vos soins avant de nous les faire parvenir.

MERCI DE NOUS ENVOYER LES INFORMATIONS PASSEPORTS A LA RESERVATION OU 2 MOIS AVANT LA DATE DE DEPART SUIVANTES :

- NOM
- PRENOM
- NUMERO DE PASSEPORT
- LIEU D'EMISSION DU PASSEPORT
- DATE D'EXPIRATION DU PASSEPORT
- DATE DE NAISSANCE DU PASSAGER
- SEXE
- NATIONALITE
- PAYS DE RESIDENCE
- SI VISA N° DE VISA LIEU ET DATE D'EMISSION DU VISA, LIEU DE NAISSANCE DU PASSAGER

CHINE – L'ESSENTIEL

QUAND PARTIR ?

	Janv.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	JUIL.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Pékin												
Shanghai												

: favorable / : moyen / : peu favorable

ACHATS : Les possibilités de souvenirs sont innombrables en Chine. Que ce soit de magnifiques plats ou meubles laqués, des calligraphies de taille plus ou moins importante, des bijoux en jade, des porcelaines magnifiquement ciselées ou d'antiques instruments de musique traditionnels. Dans la Chine des minorités, on trouve quantité de souvenirs au rayon artisanat, des bijoux en argent aux vêtements traditionnels en passant par divers objets à des prix très attractifs.

Le marchandage est avant tout une question de bon sens. Sur les sites touristiques, les vendeurs tenteront de vous faire payer le prix fort. À vous de négocier. Dans les établissements d'Etat, on ne négocie pas.

AERIEN : 12h de vol environ selon compagnie et ville.

COURANT ELECTRIQUE : 220 V et 50 Hz. Il existe différents types de prises, ressemblant à celles utilisées aux États-Unis (type A), en Grande-Bretagne (type G) et en Australie (type I). Se munir d'un adaptateur.



DECALAGE HORAIRE : + 6h en été, + 7h en hiver.

FORMALITES : Ressortissants français : passeport valable encore 6 mois au moment du départ. Exemption de visa jusqu'à fin 2025 pour les ressortissants français. **Si l'exemption n'est pas reconduite en 2026 : visa obligatoire.**

LANGUE : Putonghua (langue commune appelée mandarin, la langue officielle) ; 8 grands groupes de dialectes, divisés en de multiples sous-dialectes, plus les langues des minorités. Hormis les étudiants, les guides et certains commerçants, quasiment personne en Chine ne parle l'anglais. Si vous prononcez quelques mots de chinois, les barrières tombent.

MONNAIE : La monnaie chinoise est le renminbi ou yuan.

Le yuan se divise en jiao et fen : 1 yuan = 10 jiaos = 100 fens. Les fens ont disparu de la circulation vu leur faible valeur.

Change possible des euros ou dollars dans les banques, bureaux de change. Aucun problème pour retirer des yuans aux distributeurs de billets avec une carte de paiement internationale (MasterCard, Visa, American Express). Assurez-vous juste que la machine affiche le logo correspondant à votre carte. Attention, les retraits sont limités à 2 500 ou 3 000 yuans par opération. Régler par carte de paiement devient de plus en plus fréquent, surtout dans les grandes villes. En revanche, dans les villages, n'y comptez pas trop.

POURBOIRES : Si vous avez un guide et un chauffeur, ceux-ci s'attendront à recevoir un pourboire. À noter qu'il est normal de donner davantage au guide qu'au chauffeur. N'oubliez pas non plus les porteurs dans les hôtels et les coups de main occasionnels. Dans les restaurants et les taxis, en revanche, le pourboire reste tout à fait marginal.

SANTE : Aucun vaccin obligatoire à ce jour. Merci de vérifier les formalités sanitaires auprès de l'Institut Pasteur (<http://www.pasteur.fr/fr>).

SECURITE : La situation climatique, politique, sanitaire, réglementaire de chaque pays du monde pouvant changer subitement et sans préavis nous vous invitons à consulter avant votre départ les sites Internet suivants afin de prendre connaissance des éventuelles restrictions, obligations ou tout simplement des informations relatives à votre destination.

<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/>

TELEPHONE : Indicatif +86.

VETEMENTS : En été (de juin à août), il faut mettre des vêtements très légers (sauf en altitude) ; en hiver (de décembre à février), une tenue bien chaude (pas de chauffage dans le Sud, à de rares exceptions !), des gants et des bonnets dans le Nord. Un vêtement imperméable n'est jamais de trop pour le Sud, quelle que soit la saison.

Office de tourisme de Chine

15, rue de Berri, 75008 Paris - Tél. : 01-56-59-10-10 - <http://www.otchine.com/>



CHINE GIR 2026 (code produit : **CH12J001**)