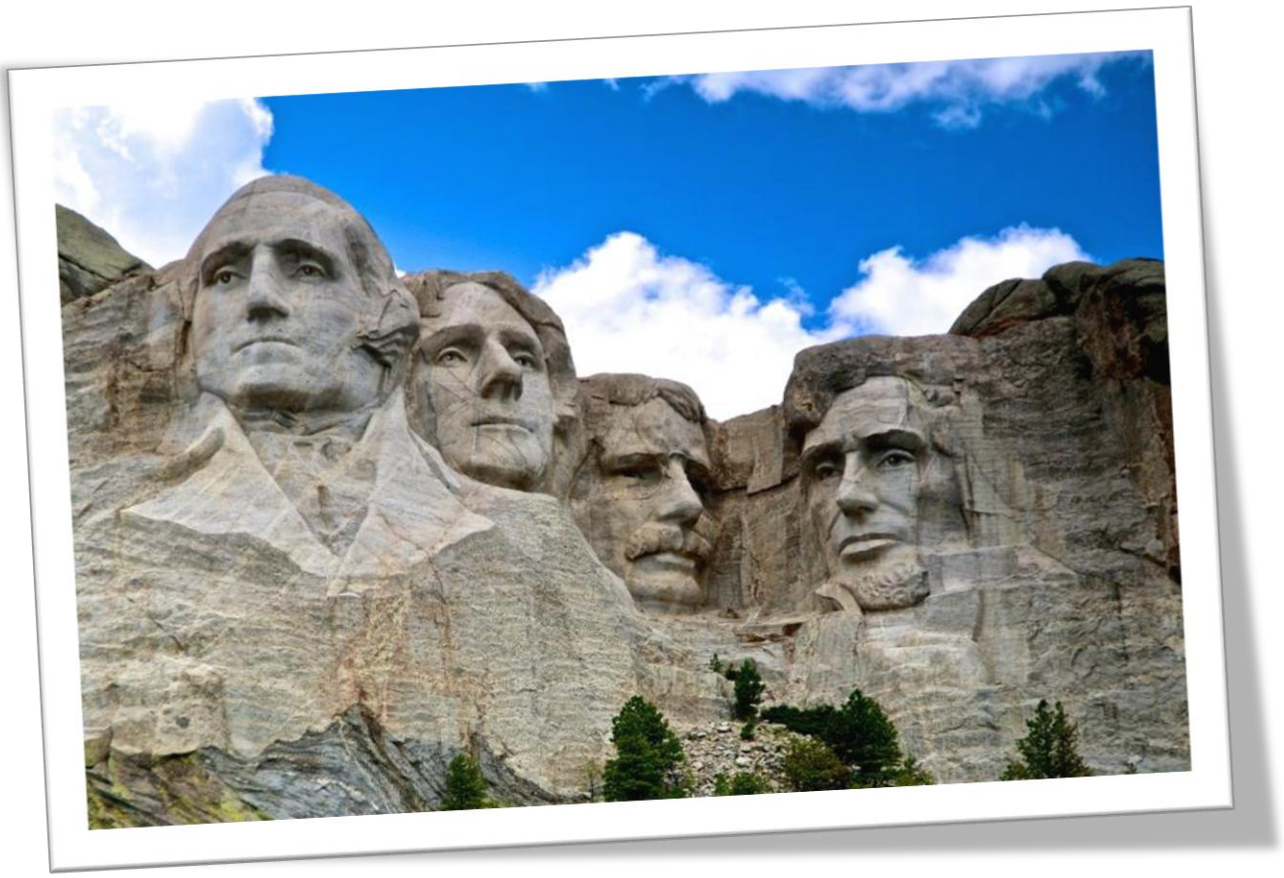
IL ETAIT UNE FOIS EN AMERIQUE

USA GIR 2025

12 JOURS / 10 NUITS

Programme et tarifs 2025 : pages 1 à 16

Pour 2026 : voir pages 17 à 33



CAPITALES TOURS

CAPITALES TOURS
22, rue du Roi de Sicile 75004 Paris
Tel : 01.42.71.22.44 - Fax : 01.42.71.42.55
www.capitales-tours.com

LES ENTREPRISES DU VOYAGE

APST
Association Professionnelle de Solidarité du Tourisme

Garantie Totale des fonds déposés

VOTRE ITINERAIRE

DEPARTS

BASE DE REALISATION :
MIN : **10 pers**, MAX : **30 pers**

INCLUS

INCLUS

FR GUIDE

JOUR 1 – PARIS DENVER

- Présentation des participants à l'aéroport. Formalités d'enregistrement et d'embarquement puis décollage à destination de **Denver**.
- **Repas et collation à bord.**
- Arrivée à **Denver** (Colorado).
- Transfert à l'hôtel, puis installation.
- **Dîner libre.**
- **Logement à l'hôtel.**

JOUR 2 – DENVER REGION DE MOAB 620 km

- **Petit déjeuner.**
- **Départ pour une traversée des Rocheuses du Colorado.**
  Des neiges éternelles du Mount Elbert aux verdoyantes vallées, où subsistent, ici et là, les vestiges des cités fondées au temps de la ruée vers l'or, c'est ici que culminent les Rocheuses dans leur plus grande majesté et que l'on emprunte les plus hautes routes des Etats-Unis. ***Vous traverserez les villes de Copper Mountain et Vail****, qui passent pour être les plus grandes stations de sports d'hiver des Etats-Unis.*
- **Visite de Colorado National Monument.**
  Grâce à une route qui serpente le parc et offre de multiples points de vue, vous pourrez admirer un paysage composé de canyons profonds, de roches brunes et oranges sculptées par le vent et l'érosion, et de hauts plateaux caractéristiques des paysages de l'Ouest.
- **Déjeuner.**
- **Départ vers Moab.**
  Cette ville fondée en 1870 par des Mormons, fût baptisée Moab en référence à la Moab biblique. Située à proximité d'Arches et Canyonlands National Park, elle est tout naturellement devenue la capitale touristique de la région. C'est le point de départ des descentes en raft du Colorado.
- **Dîner et nuit à l'hôtel dans la région de Moab.**

JOUR 3 – REGION DE MOAB SALT LAKE CITY 505 km

- **Petit déjeuner.**
- **Visite d'Arches National Park.**
  Comme son nom l'indique, ce parc regroupe une très importante quantité d'arches naturelles taillées dans le roc par l'érosion. Mais Arches est aussi riche de formations rocheuses aux formes étonnantes, telles que "The Three Gossips" (les 3 commères) ou encore le célèbre "Balanced Rock", évidemment en équilibre depuis... longtemps.

JOUR 3 – REGION DE MOAB SALT LAKE CITY (suite) 505 km

- **Déjeuner sous forme de panier repas.**
- **Visite de Dead Horse Point**, l'un des points de vue les plus spectaculaires du **Parc National de Canyonlands**.
  Situé à 1800 mètres d'altitude, le panorama domine la rivière Colorado s'écoulant 600 mètres plus bas et qui est entourée de canyons rouges et verts.
- **Départ pour une traversée de la campagne de l'Utah.**
  Elle permet d'aborder la réalité de cette région, loin des clichés d'une Amérique opulente.
- Continuation vers **Salt Lake City**.
- Installation à l'hôtel.
- **Dîner libre.**
- **Nuit à l'hôtel.**

JOUR 4 – SALT LAKE CITY POCATELLO 265 km

- **Petit déjeuner.**
- **Visite de Salt Lake City.**
  Adossée aux montagnes, Salt Lake City regarde le grand Lac Salé. Avec ses maisons qui grimpent à l'assaut des premiers champs de neige, la capitale de l'Utah est une ville étonnamment calme. Les gazons bien peignés, les rues bordées de pruniers et de peupliers se vident le dimanche. Ce jour-là, les Mormons le passent en famille. La ville, fondée en 1847 par Brigham Young, est le centre religieux de l'Eglise de Jésus-Christ des Saints des Derniers Jours.
- **Vous découvrirez le Temple Square**, lieu saint des Mormons qui renferme le **Temple**, le **Tabernacle**, l'**Assembly Hall** et **deux Visitor's Center** ; le **Seagull Monument**, colonne en pierre couronnée de deux mouettes qui a été élevée à la mémoire des oiseaux qui exterminèrent les sauterelles et sauvèrent les colons de la famine en 1848 ; Utah State Capitol, inspiré de celui de Washington, il fut terminé en 1916.
- **Déjeuner.**
- **Départ en direction du Wyoming**, le "Cow-boy State".
- Installation à l'hôtel à **Pocatello**.
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**

JOUR 5 – POCATELLO JACKSON HOLE YELLOWSTONE 425 km

- **Petit déjeuner.**
- Départ pour **Jackson Hole**.
- Découverte de **Jackson**.
  Ses maisons en bois peintes de couleurs vives et ses enseignes amusantes lui donnent un air "Far West".
- **Déjeuner.**
- **Visite de Grand Teton National Park.**
  Ce parc offre dès le premier regard un paysage éblouissant. Une chaîne de montagnes, les tétons, surgit au-dessus d'une vallée glaciaire au fond de laquelle serpente la Snake River et où s'étendent trois lacs d'un bleu extraordinaire. Sur les pentes recouvertes de pins, de grands troupeaux d'élans paissent tranquillement, partageant leur territoire avec les cerfs et les ours bruns.
  Les lacs attirent de nombreux oiseaux : cygnes, pélicans, canards et oies sauvages, mais le plus prestigieux du parc est l'aigle à tête chauve.

JOUR 5 – POCATELLO JACKSON HOLE YELLOWSTONE (suite) 425 km

- **Début de la visite de Yellowstone National Park**, qui n'est pas seulement le premier parc national du monde, mais aussi le plus grand des Etats-Unis.
  Situé au cœur des Rocheuses, sur un plateau volcanique cerné de montagnes, il offre des spectacles naturels grandioses: geysers et sources chaudes par centaines forment d'extraordinaires camaïeux de couleurs; les chutes spectaculaires du Grand Canyon de la Yellowstone River et la richesse de sa faune enchantent.
- **Dîner libre.**
- **Nuit à l'hôtel.**

JOUR 6 – YELLOWSTONE

- **Petit déjeuner.**
- **Seconde journée consacrée à la découverte du Yellowstone National Park.**
  La région entière était au tertiaire le théâtre d'une intense activité volcanique dont les traces subsistent sous forme de geysers, de volcans de boue, de sources chaudes, de fumerolles, de terrasses de concrétions, de collines de soufre, de cratères, de roches d'obsidienne ainsi que d'arbres et de forêts pétrifiés. A côté de ses impressionnants phénomènes géologiques et thermaux (200 geysers), le Yellowstone offre un paysage de montagnes avec des lacs somptueux et des rivières poissonneuses coupées de cascades.
- **Déjeuner sous forme de panier repas.**
- **Dîner.**
- **Nuit à l'hôtel.**

JOUR 7 – YELLOWSTONE REGION DE POWELL 250 km

- **Petit déjeuner.**
- **Continuation de la découverte du Yellowstone National Park**, de sa faune et de sa flore.
- **Déjeuner en cours de route sous forme de panier repas.**
- Départ vers **Cody** en empruntant une route qui suit la **Shoshone River** dans **Wapiti Valley** et traverse une partie de l'immense **Soshone National Forest**.

  Le paysage est ponctué de formations rocheuses de grès rouge modelées par le vent qui portent des noms amusants: Playground of the Gods, Chinese Wall, Laughing Pig...

  Située à 1835 m d'altitude sur un plateau dominant la Shoshoni River, Cody doit sa célébrité à Buffalo Bill (de son vrai nom William F Cody) qui fonda la ville en 1901. La ville entière lui rend hommage. Personnage ambigu, aventurier et cavalier hors pair, revendiquant l'amitié des Indiens tout en appelant à les combattre sans merci, business man, Buffalo Bill fit du rodéo un spectacle connu dans le monde entier, enrôlant même dans sa troupe le chef Sioux Sitting Bull et des femmes telle la célèbre tireuse d'élite Annie Oakley.

- **Visite du Buffalo Bill Museum.**
- **Dîner libre.**
- **Nuit à l'hôtel dans la région de Powell.**

JOUR 8 – REGION DE POWELL LEAD-DEADWOOD 575 km

- **Petit déjeuner.**
- **Départ en direction des Black Hills** qui s'élèvent majestueusement au-dessus des Grandes Plaines, aux confins occidentaux du Dakota du Sud.

  Les "Collines Noires", truffées de grottes, sont le Cœur sacré de la terre des Sioux qui les nomment Paha Sapa.
- **Vous traverserez la Bighorn National Forest** et ses paysages montagneux.
- **Déjeuner.**
- **Visite de Devil's Tower National Monument**, tour basaltique isolée se dressant à 390 m au-dessus du lit de la rivière.
- **Continuation vers Lead-Deadwood**, villes qui ne seraient rien sans l'or et quelques fameux bandits.

  A l'annonce de la première paillette d'or extraite, des nuées d'hystériques munis de pioches ont déferlé sur Deadwood. Les flancs des collines se sont couverts de prospecteurs tandis que Calamity Jane, Wild Bill Hickok et d'autres figures légendaires y apposaient leur marque. Il reste un peu de folklore (voir dans le saloon la chaise - authentique paraît-il... - sur laquelle Wild Bill a été traitreusement abattu) et une intéressante mine d'or !
- **Dîner et nuit à l'hôtel à Custer.**

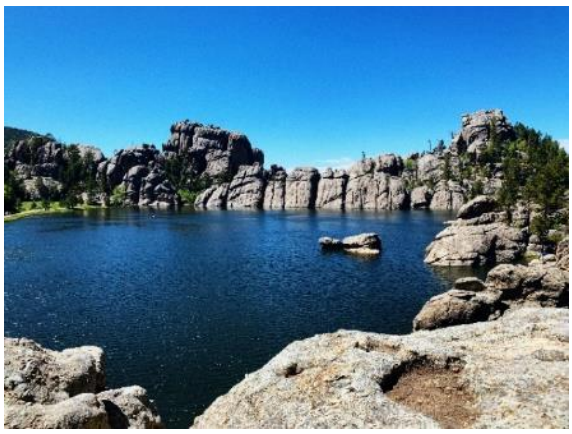
JOUR 9 – LEAD DEADWOOD CUSTER SCOTTSBLUFF 430 km

- **Petit déjeuner.**
- **Visite de Mount Rushmore National Memorial.**

  Le mont Rushmore est un des symboles de la démocratie américaine : taillés dans la roche granitique à 1 800 m d'altitude, quatre immenses visages de présidents américains (Washington, Jefferson, Lincoln et Roosevelt) dominent majestueusement le massif des Black Hills. Selon l'éclairage, la pierre est baignée de saisissants effets d'ombre et de lumière qui animent les expressions et renforcent l'aspect spectaculaire du monument.

JOUR 9 – LEAD DEADWOOD CUSTER SCOTTSBLUFF (suite) 430 km

- **Visite du Crazy Horse Memorial.**
  En 1942 Korczak Ziolkowski, élève de Borglum qui sculpta les présidents du mont Rushmore, fut chargé de réaliser cet hommage au grand chef Sioux Ogallala, figure de la résistance indienne, qui combattit au siège de Little Bighorn (1876), la plus terrible défaite de toutes les guerres indiennes pour l'armée de George A. Custer. Une fois terminée, cette gigantesque sculpture devait mesurer près de 600 m de large sur 200 m de long pour une hauteur d'environ 170 m.
- **Déjeuner.**
- **Visite de Custer State Park.**
  Créé en 1910, c'est l'un des plus grands parcs naturels des USA. Les nombreuses espèces sauvages qui vivent ici en liberté ajoutent à la beauté des paysages : rennes, wapitis et mouflons sont bien implantés et les bisons réintroduits forment aujourd'hui un solide troupeau de près de 1 500 bêtes.
- **Découverte des Black Hills.**
  En 1874, on découvrit de l'or dans les Black Hills qui furent aussitôt assaillies par les prospecteurs. Un traité, signé avec les Indiens en 1868, garantissait l'inviolabilité de leur territoire; une fois encore ils furent bafoués, le territoire leur fut arraché.
- **Départ vers Scottsbluff.**
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**



JOUR 10 – SCOTTSBLUFF CHEYENNE ROCKY MOUNTAIN DENVER 440 km

- **Petit déjeuner.**
- **Départ vers Cheyenne et tour d'orientation.**
  La capitale du Wyoming, ville à proximité de la frontière du Colorado qui a conservé un air d'inachevé, peut-être parce qu'elle fut à l'origine un carrefour ferroviaire, fondé par l'union Pacific Railroad en 1867. Elle doit son nom aux Indiens cheyennes qui occupaient la région avant l'arrivée des Blancs. Elle demeure une authentique ville Far West, avec entre-autres son célèbre rodéo, le Cheyenne Frontier Days (dernière semaine de juillet) qui rassemble chaque année les cow-boys de tous les Etats-Unis.
- **Déjeuner.**
- Départ pour la **visite de Rocky Mountain National Park.**
  Au cœur des rocheuses américaines, vous découvrirez en parcourant la route (goudronnée) la plus haute des États-Unis, ce havre de verdure à la faune abondante.

JOUR 10 – SCOTTSBLUFF CHEYENNE ROCKY MOUNTAIN

DENVER (suite) 440 km

- **Départ pour Denver.**

  En 1858 des prospecteurs, après avoir traversé les vastes plaines du Colorado, trouvent de l'or. Le premier bâtiment s'élève aussitôt : un saloon. Dès lors Denver - du nom du général James W. Denver, gouverneur du territoire du Kansas - grandit au gré de la découverte de nouveaux filons.

  Trois booms économiques successifs ont modelé l'architecture de la ville. Les deux premiers, consécutifs à la découverte des mines d'argent à Leadville et d'or à Little Creek, ont couvert la ville d'édifices victoriens. Le démarrage de la prospection pétrolière dans les Rocheuses en 1973 a eu pour conséquence la construction de 16 immeubles au centre-ville.
- **Arrivée à Denver en fin d'après-midi.**
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**

JOUR 11 – DENVER PARIS

- **Petit déjeuner.**
- **Tour d'orientation de Denver** : "Mile Hight City" ou "Queen of the Plains", la capitale du Colorado ressemble davantage à une bourgade de province qu'à une mégapole. Rien de démesuré, de futuriste ou de véritablement ancien dans cette ville paisible; juste une poignée de buildings qui jouent à downtown !

  (Note : selon vos horaires aériens, le tour d'orientation peut s'effectuer la veille.)
- **Temps libre.**
- **Déjeuner libre.**
- Selon horaire aérien transfert à l'aéroport. Formalités d'enregistrement et d'embarquement puis décollage à destination de **Paris**.
- **Nuit dans l'avion.**

JOUR 12 – PARIS

- Arrivée à **Paris**.

INFOS VERITE

Contrairement aux autocars européens, les cars américains n'ont pas le même confort, et ne possèdent qu'une porte à l'avant. L'hôtellerie est confortable, mais est parfois excentrée.
Pour des raisons techniques le sens du circuit ou l'organisation des visites peut être inversé ou modifié, mais sera néanmoins respecté.

Les pourboires suggérés par personne et par jour sont en moyenne de 5$ pour le guide accompagnateur et 3$ pour le chauffeur.

HEBERGEMENT
LISTE DE VOS HÔTELS

- **Denver :**

  Quality Inn 2* ou similaire,

- **Région de Moab :**

  Super 8 Green River 2* ou similaire,

- **Salt Lake City :**

  Quality Inn Downtown 1* ou similaire,

- **Pocatello :**

  Super 8 Pocatello 2* ou similaire,

- **Yellowstone :**

  White Buffalo West Yellowstone 2* ou similaire,

- **Région de Powell :**

  Travelodge Powell 2* ou similaire,

- **Lead-Deadwood :**

  Travelodge Deadwood 2* ou similaire,

- **Scottsbluff :**

  Quality Inn 2* ou similaire.

En tout état de cause, la liste définitive des hôtels vous sera communiquée lors de votre convocation. Des modifications concernant les hôtels sélectionnés peuvent être apportées. Cependant, nous nous efforcerons de vous proposer en ce cas des hôtels de catégorie équivalente.

DEVIS DE VOYAGE GIR 2025
IL ETAIT UNE FOIS EN AMERIQUE
12 JOURS / 10 NUITS

PRIX GARANTIS 2025 : TARIFS TTC BROCHURE

Mois	Date de départ	Paris	Marseille, Lyon, Nice, Toulouse (*)	Bordeaux (*)	Nantes (*)
Mai	30 (BA)	3 219 €	3 349 €	-	-
Juillet	12 (BA)	3 509 €	3 629 €	-	-
Août	07 (BA)	3 579 €	3 709 €	-	-
	24 (BA)	3 229 €	3 349 €	-	-
	24 (AF)	3 329 €	3 469 €	3 469 €	3 529 €
Septembre	12 (BA)	3 229 €	3 349 €	-	-
	12 (AF)	3 329 €	3 469 €	3 469 €	3 529 €

(*) British Airways (BA) : Villes de province desservies par BA à ce jour : Nice, Toulouse, Marseille et Lyon. ATTENTION : Sur certaines villes de départ, vous devrez faire un changement d'aéroport à Londres entre Gatwick et Heathrow (frais de transfert, de restauration et/ou d'hébergement à la charge des clients).Frais de restauration et/ou de transfert à la charge des clients. Exceptionnellement, les pré et/ou post acheminements peuvent se faire en TGV (via Paris) sur certaines villes de provinces et le vol international se fera via Londres au départ de Paris.
(*) Air France (AF) : Transfert entre Orly et Roissy et vice versa à la charge des clients.
Le préacheminement peut s'effectuer la veille du départ. Les frais d'hébergement et/ou de restauration sont à la charge des clients.

CAPITALES TOURS S'ENGAGE A ASSURER LES PRESTATIONS SUIVANTES :

Transport
. Aérien : **PARIS / DENVER / PARIS sur vol régulier British Airways via Londres, Delta Airlines via les USA ou/et Air France**
. Transfert : **Aéroport / Hôtel / Aéroport**

Hébergement : **Hôtel type 1ère catégorie (normes locales)**
: **Chambre double avec bain ou douche**
(les chambres triples sont généralement composées de 2 grands lits)

Repas : **Pension complète du dîner du jour 1 (selon horaires aériens) au petit déjeuner du jour 11, sauf 3 dîners libres au jour 3, au jour 5 et au jour 7 avec petits déjeuners américains et continentaux**

Visites / Excursions : **Mentionnées au programme**
: **Transferts/transports terrestres en véhicule de tourisme adapté à la taille du groupe**
: **Traversée des Rocheuses / Visite du parc d'Arches**
: **Visite de Salt Lake City / Visite du Grand Teton Park**
: **Visite du parc de Yellowstone / Visite de Cody et du Buffalo Bill Museum**
: **Visite du Mount Rushmore National Memorial et du Rocky Mountain Park**

Guides / Assistance : **Guide accompagnateur Denver / Denver**

Responsabilité civile : **Allianz n°086 642 407**

Caution APST : **Garantie totale des fonds déposés**

Services Capitales Tours : **Carnet de voyage électronique (convocation, liste hôtels, programme, infos…)**

Taxes et frais de dossier (à ce jour au 22/08/24)
: **Internationales dép Paris sur vols BA** (à ce jour) : **380 €** *dont 264 € de YQ*
: **Internationales dép Province sur vols BA** (à ce jour) : **380 €** *dont 264 € de YQ*
: **Internationales dép Paris sur vols AF** (à ce jour) : **405 €** *dont 322 € de YQ*
: **Internationales dép Province sur vols AF** (à ce jour) : **425 €** *dont 322 € de YQ*

NOTRE PRIX N'INCLUT PAS :

Les boissons, les pourboires et les dépenses personnelles

Assurances : **Assurance Multirisques** (Annulation, Assistance, Rapatriement, Bagages)
AVEC GARANTIE COVID-19 (plus d'infos dans le contrat d'assurance) : **5 %**
: **Extension de garantie hausse surcharge carburant et taxes aéroport en complément de l'assurance multirisques** : **+20 €**

Nouvelle taxe : **Hausse de la taxe de solidarité (à ce jour, non incluse dans le prix TTC) : +33 €**

Chambre individuelle : **Supplément par personne** : **819 €**

DOCUMENTS DE VOYAGE NECESSAIRES :

Formalités voir pages suivantes.

Attention, nouvelles formalités à compter du 2 avril 2025 inclus pour les départs sur British Airways, voir pages suivantes.

COMMUNIQUÉ DU 17/02/25
CONCERNANT LA TAXE DE SOLIDARITÉ

Cher partenaire,
Cher client,

Dans le cadre du vote de loi de finances pour 2025, le gouvernement français a déposé un amendement prévoyant d'augmenter très significativement la taxe de solidarité sur les billets d'avion (TSBA) applicable à tous les vols au départ de France. Cette taxe, instaurée en 2006, porte sur les passagers et est collectée par les compagnies aériennes pour le compte de l'État Français.

Cette augmentation massive et inédite s'appliquerait pour tout voyage effectué à compter du 1er mars 2025.
Ainsi, les compagnies aériennes devraient verser cette taxe à l'État Français pour tout voyage effectué à compter du 1er mars 2025.

Cette hausse, indépendante de notre volonté, entraîne une augmentation du prix total de votre séjour de 33 € par personne (supplément non remboursable en cas d'annulation).

Barème appliqué par les compagnies aérienne à partir du 1er mars 2025 :

Destination finale	Catégorie de cabine	Hausse de la taxe de solidarité
Vols EUROPE ou assimilés (pays faisant partie de l'UE, l'EEE)	Classe économique (eco + premium eco)	+5 €
Vols de moins de 5 500 km et ne faisant pas partie des « Vols EUROPE ou assimilés »	Classe économique (eco + premium eco)	+8 €
Vols au-delà de 5 500 km	Classe économique (eco + premium eco)	+33 €

CONDITIONS AU 22/08/24
A FAIRE FIGURER SUR NOS PROGRAMMES

TARIFS

Tarifs établis au 22/08/24 (hors hausses éventuelles des taxes d'aéroport et/ou du kérosène)

MENTION A FAIRE FIGURER SUR TOUS NOS PROGRAMMES

Pour des raisons techniques le sens du circuit ou l'organisation des visites peut être inversé ou modifié, mais sera néanmoins respecté.

PRE POST ACHEMINEMENT

AVION OU TGV SELON DISPO
(Le train peut remplacer le TGV pour les villes non desservies par celui-ci)
Hors transfert gare/aéroport/gare ou aéroport / aéroport qui reste à la charge des clients.
Pour des raisons techniques le pré et/ou post acheminement peut se faire la veille du départ ou le lendemain du retour les frais d'hébergement ou de restauration sont à la charge du client.
Billets non modifiables non remboursables

TAXES

INTERNATIONALE : Montant communiqué sous réserve de modification par les autorités gouvernementales et de hausse fuel éventuelles.

En cas d'annulation avec des frais de 100%, nous ne pourrons plus rembourser la partie de la taxe « YQ » (qui correspond à celle des hausses carburant), la taxe XF et les taxes américaines.

DEPART DE PARIS :

Les billets et le carnet de voyage sont remis à l'aéroport le jour du départ

NOTE IMPORTANTE SUR LE TELEPHONE SAMSUNG GALAXY NOTE 7 :

Suite à l'interdiction par différents pays et compagnies aériennes, les téléphones mobiles Samsung Galaxy Note 7, en considération du risque d'explosion/incendie de ces téléphones, leur transport en soute comme en cabine (en bagage cabine ou sur vous) peuvent être interdits sur certaines compagnies aériennes ou pays de destination.

Si vous possédez un téléphone Samsung Galaxy Note 7, nous vous invitons à laisser votre téléphone chez vous. A défaut, les agents de la compagnie ou les personnels en charge de l'inspection filtrage peuvent être amenés à le saisir et peuvent refuser de vous embarquer à bord.

Cette mesure pourra s'étendre à d'autres pays, nous vous invitons à vous renseigner avant votre départ.

A NOTER :

Les kilométrages et les temps de trajets sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction des impératifs et aléas locaux (état des routes, embouteillages, météo, etc.).
Les toilettes des autocars (lorsqu'elles existent) peuvent être fermées pour diverses raisons : sécurité des passagers (routes sinueuses, freinage d'urgence, etc.). Cependant, l'autocar effectue des arrêts fréquents et réguliers au cours de la journée.

Le client est seul responsable de tous ses effets personnels, même laissés dans le bus.

Les photos ne sont pas contractuelles.

ACCESSIBILITE :

Nos circuits, croisières et autotours ne sont pas adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il y a beaucoup de marche lors des visites et de nombreuses montées/descentes du bus qui n'est pas équipé en conséquence. Les clients doivent être autonomes et ne pas avoir besoin de l'assistance d'un tiers dans leurs déplacements. Les guides ne sont pas habilités à prendre en charge des PMR ou atteintes de tout autre handicap. Les hôtels de nos circuits/séjours ne possèdent pas tous d'ascenseurs et leurs accès ne sont pas tous adaptés aux PMR.
Pour toute personne atteinte d'un handicap moteur, visuel ou auditif, il est impératif de nous informer du type de handicap et du niveau d'autonomie avant toute réservation, afin que nous puissions vérifier l'accessibilité à notre voyage.
Pour toute assistance spécifique dans les aéroports, notamment l'assistance et la mise à disposition d'un fauteuil roulant, merci de nous consulter.
De même pour le transport de matériel médical spécifique (appareillages, médicaments, seringues, etc.), merci de prendre contact avec notre équipe. Ces services spéciaux font l'objet d'une demande particulière auprès des compagnies aériennes et sont soumises à conditions et/ou supplément tarifaire.

LES VALISES CONNECTEES :

Depuis le 15 janvier 2018, les "smart bags", "smart luggage", "bagages intelligents" (bagages avec dispositifs de rechargement à batteries en lithium) pourront être transportés à condition que les batteries soient amovibles. Dans le cas contraire, ils ne pourront être transportés.
Les voyageurs enregistrant un bagage connecté avec une batterie au lithium-ion amovible doivent l'enlever et l'emporter avec eux en cabine.
Ces informations pouvant évoluer, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne avant votre départ.

REGLEMENTATION SUR LES POUDRES EN CABINE POUR LES VOLS A DESTINATION DES ETATS-UNIS :

Depuis le 30 juin 2018, le transport de substances semblables à de la poudre dans les bagages à main sur les vols vers les États-Unis est limité en raison de nouvelles exigences de l'Administration de la Sécurité des Transports (Transportation Security Administration – TSA).
Afin de se conformer à ces nouvelles exigences, des mesures de sécurité supplémentaires sont mises en place depuis tous les aéroports internationaux « Dernier point de Départ » (Last Point of Departure – LPD). Cela n'aura pas de conséquences sur les vols domestiques ou internationaux au départ des États-Unis.
Les clients spécifiquement sélectionnés par les autorités américaines seront soumis à un contrôle supplémentaire.
Comme le contrôle supplémentaire de substances semblables à de la poudre est inclus dans le processus de contrôle des appareils électroniques, l'impact sera limité.
Pour les substances semblables à de la poudre (par ex. farine, sucre, café moulu, épices), les règles suivantes s'appliquent :
- Un maximum de 350 ml (12 onces) par sachet est autorisé dans le bagage à main
- Les sachets d'une contenance supérieure à 350 ml (12 onces) doivent être transportés dans les bagages en soute
- Les sachets ouverts ou ayant été ouverts ne sont pas autorisés dans le bagage à main ni dans les bagages en soute.
- Les exceptions sont, après contrôle des signes de manipulation, le lait en poudre pour bébés, les poudres nécessaires pour raisons médicales, les cendres humaines et les articles achetés hors taxes à l'aéroport (scellés).

LA CIGARETTE ELECTRONIQUE :

Les cigarettes électroniques sont dorénavant interdites dans les bagages placés en soute des avions, mais restent autorisées en cabine, afin de minimiser les risques d'incendie liés à la surchauffe de leur batterie, a annoncé lundi 15 juin l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).
Selon les pays, l'utilisation et/ou le transport d'une cigarette électronique peut être strictement interdite ou fortement encadrée. Selon l'évolution des législations du pays de destination, nous vous conseillons de vous renseigner avant votre départ.
Plus d'informations : https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique_1782099.html et https://www.globaltobaccocontrol.org/e-cigarette/country-laws-regulating-e-cigarettes (site en anglais)

SURETE AEROPORTUAIRE : MESURE POUR LES VOLS A DESTINATION ET/OU VIA LES ETATS-UNIS

Les responsables de la sécurité contrôleront tous les appareils électroniques prévus en bagage cabine (exemple : ordinateur portable, appareil photo, tablette, téléphone portable, console de jeux…). Ils doivent être présentés chargés et en état de fonctionnement.
Pendant le contrôle, ils pourront demander à leurs propriétaires d'allumer leurs appareils, y compris les téléphones portables.
Si l'appareil ne s'allume pas, le voyageur pourra se voir refuser l'embarquement avec 100 % de frais et/ou la confiscation de l'appareil. Votre agence de voyages ne pourra être tenue comme responsable.
Tout appareil confisqué sera détruit.

CONDITIONS PARTICULIERES POUR LES DOCUMENTS DE VOYAGE NECESSAIRES

Depuis le 26 juin 2012 les autorités européennes imposent que tout passager ressortissant d´un pays de l´Union Européenne (sauf le Danemark, le Royaume-Uni et l´Irlande) devra présenter au contrôle frontière (PAF) un document officiel individuel.
Cette disposition implique qu'à compter de cette date, les mineurs qui se présenteront au contrôle frontière (PAF), même accompagnés de leurs parents, devront être obligatoirement titulaires de leurs propres documents de voyage.
Pour les personnes de nationalités autres que française celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays visité afin d'être en règles le jour du départ.
Les participants devront avoir pris soin d'être en règle avec les formalités d'entrée propres au(x) pays de destination.

MERCI DE NOUS ENVOYER LES INFORMATIONS PASSEPORTS A LA RESERVATION OU 2 MOIS AVANT LA DATE DE DEPART SUIVANTES :

- NOM (**identique au formulaire ESTA**)
- PRENOM
- NUMERO DE PASSEPORT
- LIEU D'EMISSION DU PASSEPORT
- DATE D'EXPIRATION DU PASSEPORT
- DATE DE NAISSANCE DU PASSAGER
- SEXE
- NATIONALITE
- PAYS DE RESIDENCE
- SI VISA N° DE VISA LIEU ET DATE D'EMISSION DU VISA, LIEU DE NAISSANCE DU PASSAGER

INFORMATION POUR LES DEPARTS SUR VOLS SUR BRITISH AIRWAYS

(Pour les départs sur vols British Airways uniquement) FORMALITE ETA - Royaume-Uni (arrivée et transit) :
Pour tous les départs à compter du 2 avril 2025 inclus, tous les voyageurs (adultes et enfants) souhaitant se rendre au Royaume-Uni, ou en transit, devront effectuer une demande d'autorisation de voyage au moyen de l'Electronic Travel Authorisation (ETA), s'acquitter d'une taxe obligatoire de 10 livres (à ce jour ; le paiement se fait par CB uniquement). **Attention, prévoyez au moins une semaine de délai car vous obtiendrez généralement une décision dans les 3 jours ouvrables.** Pour cela, il faut se rendre sur le site https://apply-for-an-eta.homeoffice.gov.uk/how-to-apply (site en anglais) ou via les applications officielles : https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-electronic-travel-authorisation-eta (site en anglais).
Pour demander leur ETA, les voyageurs devront : s'acquitter de la somme demandée, fournir leurs coordonnées de contact et les détails de leur passeport, fournir une photo valide conforme aux règles applicables aux photos dématérialisées sur GOV.UK et répondre à une série de questions. Durée de validité : 2 ans ou à la date d'expiration du passeport (date d'échéance la plus proche).
Les voyageurs n'ayant pas demandé et reçu cette autorisation pourront se voir refuser l'embarquement ou l'accès au Royaume-Uni avec 100 % de frais. L'ETA n'est pas une garantie d'admission à l'arrivée au Royaume-Uni.
Il sera possible d'effectuer son ETA à partir du 5 mars 2025.

Mise à jour du 26/02/25 : le gouvernement britannique a convenu d'une **exemption TEMPORAIRE de l'ETA** uniquement pour les passagers en transit aux aéroports de Heathrow et Manchester.
(source : https://www.gov.uk/government/news/next-steps-for-a-more-efficient-immigration-system)
Mais la mesure étant bien mentionnée comme TEMPORAIRE, nous suggérons vivement aux voyageurs d'effectuer leur ETA, la mesure pouvant être annulée à n'importe quel moment et sans préavis.
Le gouvernement britannique prévoit aussi prochainement d'augmenter le prix de l'ETA de 10 à 16 livres sterling, mais nous n'avons pas à ce jour, les dates exactes de l'application.

INFORMATION PASSEPORT USA Y COMPRIS POUR LES TRANSITS

Pour les ressortissants français : passeport obligatoire électronique ou biométrique avec photo numérisée (y compris pour les enfants et bébés, quel que soit leur âge) en cours de validité pour les USA, ces informations sont communiquées sous réserve de modification par les autorités des pays visités.
Toutefois pour éviter toute complication, il est conseillé, à titre de précaution, de disposer d'un passeport présentant une validité d'au moins 6 mois à la date prévue pour son départ des États-Unis, même pour les détenteurs de visa de longue durée en cours de validité : de fortes amendes ont déjà été constatées (supérieures à 500 USD).
A défaut, l'obtention d'un visa sera obligatoire, les démarches d'obtention sont effectuées par le client auprès du Consulat des USA. *Le délai d'obtention du visa est de 15 jours à 1 an environ.*
Le visa est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (étudiants ou visa précédemment refusé).

Pour les personnes de nationalité autre que française, celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays visité afin d'être en règle le jour du départ.

FORMALITE ESTA :
MESURE SUPPLEMENTAIRE D'ENTREE OU DE TRANSIT AUX USA

Tous les voyageurs (adultes et enfants) souhaitant se rendre aux Etats-Unis, ou en transit, devront effectuer une demande d'autorisation de voyage au moyen de l'Electronic System for Travel Authorisation (ESTA), s'acquitter d'une taxe obligatoire de 21 USD (à ce jour ; le paiement se fait par CB uniquement) et au moins 72 heures avant le départ. Pour cela, il faut se rendre sur le site https://esta.cbp.dhs.gov et y remplir un formulaire. Il sera demandé de répondre au même type de renseignements que ceux auparavant requis sur le formulaire papier (I-94W). Durée de validité : 2 ans ou à la date d'expiration du passeport (date d'échéance la plus proche). Les voyageurs n'ayant pas demandé et reçu cette autorisation pourront se voir refuser l'embarquement ou l'accès aux Etats-Unis avec 100 % de frais.
L'ESTA n'est pas une garantie d'admission à l'arrivée aux Etats-Unis.

Pour les femmes mariées, les autorités américaines recommandent dans l'intérêt du client, d'indiquer dans la mesure du possible le nom complet, c'est-à-dire les deux noms (sans préciser ép., épouse, veuve, usage...)
ATTENTION : Le nom qui apparaît sur la réservation sera celui qui apparaîtra sur le billet d'avion, il faut donc impérativement que le nom sur la réservation soit le nom figurant sur le formulaire ESTA. A défaut, la passagère pourra se voir refuser l'embarquement avec 100 % de frais, et votre agence de voyages ne pourra être tenue comme responsable.
NB : AUCUNE vérification ne sera faite avant l'émission des billets.

ATTENTION - Mise à jour des formalités ESTA à compter du 22/08/22 :

Les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021 ou qui désirent y voyager avant un séjour aux Etats-Unis ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux Etats-Unis, et ce, même s'ils bénéficient d'un ESTA précédemment approuvé, sous peine de voir celui-ci annulé par les agents de la police aux frontières (Customs and Border Protection) lors de l'entrée sur le sol américain, ou de faire l'objet une décision de refus d'embarquement. Pour plus d'informations (en anglais), consulter la FAQ sur le site de l'agence fédérale Customs and Border Protection : https://esta.cbp.dhs.gov/faq?lang=en

ATTENTION - Mise à jour des formalités ESTA à compter du 21/01/16 :

Les voyageurs français qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie ou Soudan, devront avoir un visa pour fouler ou transiter sur le sol américain.
Le Congrès des Etats-Unis a adopté, le 18 décembre 2015, une loi réformant le programme d'exemption de visa, qui est entrée en vigueur le 21 janvier 2016. Un certain nombre de nationalités, une catégorie de passeports et des personnes en provenance de certains pays, vont voir leurs conditions d'entrée sur le sol des States réduites.

Les personnes suivantes ne pourront plus bénéficier de l'exemption de visa : d'une part, les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie ou au Soudan depuis le 1er mars 2011 ; d'autre part, les personnes ayant également la nationalité de l'un de ces quatre pays.
Ces personnes devront dorénavant solliciter un visa auprès de l'ambassade des Etats-Unis.
S'agissant des voyages en Iran, Irak, Syrie et au Soudan effectués depuis le 1er mars 2011, la réforme prévoit une exception permanente pour les agents à temps plein des administrations d'Etat civiles ou militaires en mission officielle, qui pourront donc continuer à bénéficier de l'exemption de visa pour se rendre aux Etats-Unis.

L'administration a par ailleurs défini cinq autres situations dans lesquelles les voyageurs s'étant rendus dans les quatre pays visés pourront éventuellement continuer à bénéficier de l'exemption de visa.
Ces situations concernent les déplacements :

- en mission officielle au nom d'une organisation internationale, régionale ou infranationale ;
- en mission officielle au nom d'une organisation humanitaire ;
- en tant que journaliste ;
- pour l'Iran, pour des raisons d'affaires légitimes, si le déplacement a eu lieu après le 14 juillet 2015 ;
- pour l'Irak, pour des raisons d'affaires légitimes.

Pour ces situations, le maintien de l'exemption de visa sera décidé au cas par cas.

ATTENTION - Mise à jour des formalités valables à partir du 1er avril 2016 :

La nouvelle loi du 18 décembre 2015 exige que tous les voyageurs à destination des Etats-Unis ou en transit sur le sol américain, soient en possession d'un passeport électronique ou biométrique (avec puce électronique) pour les voyages à partir du 1er avril 2016.

ATTENTION ! Par conséquent, tous les autres modèles de passeport français ne seront quant à eux plus du tout acceptés, même avec un visa.

Il est préférable de vérifier si le symbole de la puce figure sur la couverture du passeport (symbolisé par un rectangle et un cercle à l'intérieur) et que votre photo d'identité a été bien été reproduite 2 fois sur la même page.

Pour plus d'informations :
http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/etats-unis/
https://fr.usembassy.gov/fr/visas-fr/
Pour les personnes de nationalité autre que française, celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays

ETATS-UNIS – L'ESSENTIEL

QUAND PARTIR ?

	Janv.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Colorado, Utah	⛔	⛔	⛔	⛔	😐	😀	😀	😀	😀	⛔	⛔	⛔

: favorable / : moyen / : peu favorable

ACHATS : Des souvenirs et produits dérivés sur les sites touristiques (comme le chapeau de Buffalo Bill), une bouteille de whisky (Stranahan's Colorado Whiskey), des produits basés sur les œuvres d'art locales. Faites une halte dans un outlet, vous y trouverez toutes les grandes marques américaines à prix dégriffés (Abercrombie & Fitch, Ralph Lauren, American Eagle...).

AERIEN : Environ 14h30 de vol selon compagnie aérienne.

COURANT ELECTRIQUE : 120 V et 60 Hz. Adaptateur nécessaire.

DECALAGE HORAIRE : -8h toute l'année.

FORMALITES : Passeport électronique ou biométrique obligatoire (y compris pour les enfants et bébés, quel que soit leur âge) en cours de validité pour les USA, ces informations sont communiquées sous réserve de modification par les autorités des pays visités. A défaut, l'obtention d'un visa sera obligatoire, les démarches d'obtention sont effectuées par le client auprès du Consulat des USA. **Attention, un passeport électronique ou biométrique est obligatoire même si vous avez obtenu un visa américain. Etre inscrit au programme ESTA, plus d'infos :** https://esta.cbp.dhs.gov/esta/

LANGUE : La langue officielle est l'anglais (américain).

MONNAIE : L'unité monétaire des Etats-Unis est le dollar américain. On trouve des distributeurs automatiques de billets partout (appelés ATM ou cash machines. Les cartes de paiement internationales sont acceptées partout.

POURBOIRES (TIP ou GRATUITY) : Dans les restos, les serveurs ayant un salaire fixe ridicule, l'essentiel de leur revenu vient des pourboires. On laisse aux clients, selon leur degré de satisfaction, le soin de payer le salaire des serveurs. La tradition est de laisser 18-20 %. Si vous payez par carte, n'oubliez pas de remplir vous-même la case "Gratuity" qui figure sur la facturette, ou de la barrer si vous laissez un pourboire en liquide. Il arrive aussi que le service soit ajouté d'office au total, après la taxe. Dans les bars, le barman s'attend à ce que vous lui laissiez un petit quelque chose, par exemple 2 $ par bière. Concernant les taxis : il est coutume de laisser un tip de 18 à 20 % en plus de la somme au compteur. Prévoir des billets de 1 $ pour tous les petits boulots de service où le pourboire est attendu.

Les pourboires suggérés par personne et par jour sont au minimum de 5.00$ pour le guide accompagnateur et au minimum 3.00$ pour le chauffeur.

SANTE : Aucun vaccin obligatoire à ce jour. Merci de vérifier les formalités sanitaires auprès de l'Institut Pasteur (http://www.pasteur.fr/fr).

SECURITE : La situation climatique, politique, sanitaire, réglementaire de chaque pays du monde pouvant changer subitement et sans préavis nous vous invitons à consulter avant votre départ les sites Internet suivants afin de prendre connaissance des éventuelles restrictions, obligations ou tout simplement des informations relatives à votre destination.
http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/

TELEPHONE : Indicatif +1.

VETEMENTS : Il est conseillé d'apporter des vêtements chauds peu importe la saison, car les nuits et les matinées sont parfois fraîches. Par ailleurs, favorisez les habits en tissu naturel et léger en été et les vêtements épais en hiver.

Représentation officielle du Colorado en France
Express Conseil LTD
32 rue de Ponthieu, 75008 Paris (bureaux fermés au public)
Tél : 303-892-1112 / courriel : visitorinfo@visitdenver.com
Site Web : www.visitdenver.com

IL ETAIT UNE FOIS EN AMERIQUE

USA GIR 2026

12 JOURS / 10 NUITS

Programme et tarifs 2026 : pages 17 à 33

Pour 2025 : voir pages 1 à 16

CAPITALES TOURS

VOTRE ITINERAIRE

DEPARTS

BASE DE REALISATION :
MIN : **10 pers**, MAX : **35 pers**

INCLUS

INCLUS

FR GUIDE

JOUR 1 – PARIS DENVER

- Présentation des participants à l'aéroport. Formalités d'enregistrement et d'embarquement puis décollage à destination de **Denver**.
- **Repas et collation à bord.**
- Arrivée à **Denver** (Colorado).
- Transfert à l'hôtel, puis installation.
- **Dîner libre.**
- **Logement à l'hôtel.**

JOUR 2 – DENVER REGION DE MOAB 620 km

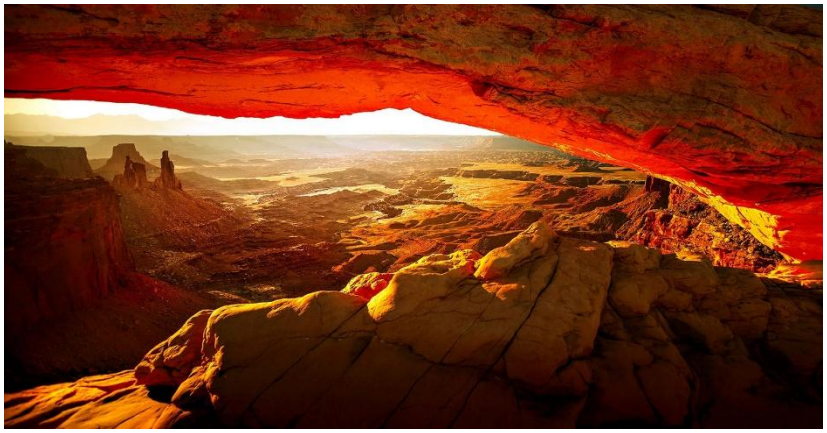
- **Petit déjeuner.**
- **Départ pour une traversée des Rocheuses du Colorado.**
  Des neiges éternelles du Mount Elbert aux verdoyantes vallées, où subsistent, ici et là, les vestiges des cités fondées au temps de la ruée vers l'or, c'est ici que culminent les Rocheuses dans leur plus grande majesté et que l'on emprunte les plus hautes routes des Etats-Unis. ***Vous traverserez les villes de Copper Mountain et Vail****, qui passent pour être les plus grandes stations de sports d'hiver des Etats-Unis.*
- **Visite de Colorado National Monument.**
  Grâce à une route qui serpente le parc et offre de multiples points de vue, vous pourrez admirer un paysage composé de canyons profonds, de roches brunes et oranges sculptées par le vent et l'érosion, et de hauts plateaux caractéristiques des paysages de l'Ouest.
- **Déjeuner.**
- **Départ vers Moab.**
  Cette ville fondée en 1870 par des Mormons, fût baptisée Moab en référence à la Moab biblique. Située à proximité d'Arches et Canyonlands National Park, elle est tout naturellement devenue la capitale touristique de la région. C'est le point de départ des descentes en raft du Colorado.
- **Dîner et nuit à l'hôtel dans la région de Moab.**

JOUR 3 – REGION DE MOAB SALT LAKE CITY 505 km

- **Petit déjeuner.**
- **Visite d'Arches National Park.**
  Comme son nom l'indique, ce parc regroupe une très importante quantité d'arches naturelles taillées dans le roc par l'érosion. Mais Arches est aussi riche de formations rocheuses aux formes étonnantes, telles que "The Three Gossips" (les 3 commères) ou encore le célèbre "Balanced Rock", évidemment en équilibre depuis... longtemps.
- **Déjeuner sous forme de panier repas.**
- **Visite de Dead Horse Point**, l'un des points de vue les plus spectaculaires du **Parc National de Canyonlands**.
  Situé à 1800 mètres d'altitude, le panorama domine la rivière Colorado s'écoulant 600 mètres plus bas et qui est entourée de canyons rouges et verts.

JOUR 3 – REGION DE MOAB SALT LAKE CITY 505 km

- **Départ pour une traversée de la campagne de l'Utah.**
  Elle permet d'aborder la réalité de cette région, loin des clichés d'une Amérique opulente.
- Continuation vers **Salt Lake City**.
- Installation à l'hôtel.
- **Dîner libre.**
- **Nuit à l'hôtel.**



JOUR 4 – SALT LAKE CITY POCATELLO 265 km

- **Petit déjeuner.**
- **Visite de Salt Lake City.**
  Adossée aux montagnes, Salt Lake City regarde le grand Lac Salé. Avec ses maisons qui grimpent à l'assaut des premiers champs de neige, la capitale de l'Utah est une ville étonnamment calme. Les gazons bien peignés, les rues bordées de pruniers et de peupliers se vident le dimanche. Ce jour-là, les Mormons le passent en famille. La ville, fondée en 1847 par Brigham Young, est le centre religieux de l'Eglise de Jésus-Christ des Saints des Derniers Jours.
- **Vous découvrirez le Temple Square**, lieu saint des Mormons qui renferme le **Temple**, le **Tabernacle**, l'**Assembly Hall** et **deux Visitor's Center** ; le **Seagull Monument**, colonne en pierre couronnée de deux mouettes qui a été élevée à la mémoire des oiseaux qui exterminèrent les sauterelles et sauvèrent les colons de la famine en 1848 ; Utah State Capitol, inspiré de celui de Washington, il fut terminé en 1916.
- **Déjeuner.**
- **Départ en direction du Wyoming**, le "Cow-boy State".
- Installation à l'hôtel à **Pocatello**.
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**

JOUR 5 – POCATELLO JACKSON HOLE YELLOWSTONE 425 km

- **Petit déjeuner.**
- Départ pour **Jackson Hole**.
- Découverte de **Jackson**.
  Ses maisons en bois peintes de couleurs vives et ses enseignes amusantes lui donnent un air "Far West".
- **Déjeuner.**

JOUR 5 – POCATELLO JACKSON HOLE YELLOWSTONE (suite) 425 km

- **Visite de Grand Teton National Park.**
  Ce parc offre dès le premier regard un paysage éblouissant. Une chaîne de montagnes, les tétons, surgit au-dessus d'une vallée glaciaire au fond de laquelle serpente la Snake River et où s'étendent trois lacs d'un bleu extraordinaire. Sur les pentes recouvertes de pins, de grands troupeaux d'élans paissent tranquillement, partageant leur territoire avec les cerfs et les ours bruns.
  Les lacs attirent de nombreux oiseaux : cygnes, pélicans, canards et oies sauvages, mais le plus prestigieux du parc est l'aigle à tête chauve.
- **Début de la visite de Yellowstone National Park**, qui n'est pas seulement le premier parc national du monde, mais aussi le plus grand des Etats-Unis.
  Situé au cœur des Rocheuses, sur un plateau volcanique cerné de montagnes, il offre des spectacles naturels grandioses: geysers et sources chaudes par centaines forment d'extraordinaires camaïeux de couleurs; les chutes spectaculaires du Grand Canyon de la Yellowstone River et la richesse de sa faune enchantent.
- **Dîner libre.**
- **Nuit à l'hôtel.**

JOUR 6 – YELLOWSTONE

- **Petit déjeuner.**
- **Seconde journée consacrée à la découverte du Yellowstone National Park.**
  La région entière était au tertiaire le théâtre d'une intense activité volcanique dont les traces subsistent sous forme de geysers, de volcans de boue, de sources chaudes, de fumerolles, de terrasses de concrétions, de collines de soufre, de cratères, de roches d'obsidienne ainsi que d'arbres et de forêts pétrifiés. A côté de ses impressionnants phénomènes géologiques et thermaux (200 geysers), le Yellowstone offre un paysage de montagnes avec des lacs somptueux et des rivières poissonneuses coupées de cascades.
- **Déjeuner sous forme de panier repas.**
- **Dîner.**
- **Nuit à l'hôtel.**

JOUR 7 – YELLOWSTONE REGION DE POWELL 250 km

- **Petit déjeuner.**
- **Continuation de la découverte du Yellowstone National Park**, de sa faune et de sa flore.
- **Déjeuner en cours de route sous forme de panier repas.**
- Départ vers **Cody** en empruntant une route qui suit la **Shoshone River** dans **Wapiti Valley** et traverse une partie de l'immense **Soshone National Forest**.

  Le paysage est ponctué de formations rocheuses de grès rouge modelées par le vent qui portent des noms amusants: Playground of the Gods, Chinese Wall, Laughing Pig...

  Située à 1835 m d'altitude sur un plateau dominant la Shoshoni River, Cody doit sa célébrité à Buffalo Bill (de son vrai nom William F Cody) qui fonda la ville en 1901. La ville entière lui rend hommage. Personnage ambigu, aventurier et cavalier hors pair, revendiquant l'amitié des Indiens tout en appelant à les combattre sans merci, business man, Buffalo Bill fit du rodéo un spectacle connu dans le monde entier, enrôlant même dans sa troupe le chef Sioux Sitting Bull et des femmes telle la célèbre tireuse d'élite Annie Oakley.
- **Visite du Buffalo Bill Museum.**
- **Dîner libre.**
- **Nuit à l'hôtel dans la région de Powell.**

JOUR 8 – REGION DE POWELL LEAD-DEADWOOD 575 km

- **Petit déjeuner.**
- **Départ en direction des Black Hills** qui s'élèvent majestueusement au-dessus des Grandes Plaines, aux confins occidentaux du Dakota du Sud.

  Les "Collines Noires", truffées de grottes, sont le Cœur sacré de la terre des Sioux qui les nomment Paha Sapa.
- **Vous traverserez la Bighorn National Forest** et ses paysages montagneux.
- **Déjeuner.**
- **Visite de Devil's Tower National Monument**, tour basaltique isolée se dressant à 390 m au-dessus du lit de la rivière.

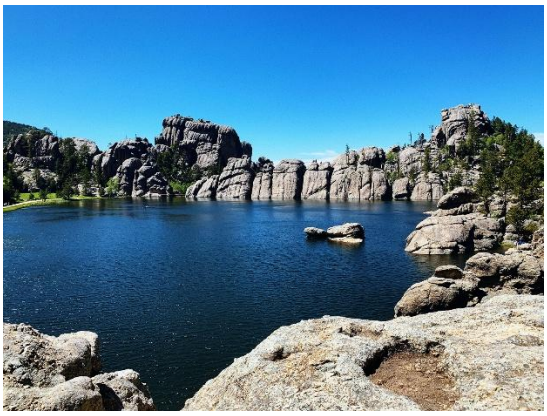
JOUR 8 – REGION DE POWELL — LEAD-DEADWOOD (suite) — 575 km

- **Continuation vers Lead-Deadwood**, villes qui ne seraient rien sans l'or et quelques fameux bandits.
  A l'annonce de la première paillette d'or extraite, des nuées d'hystériques munis de pioches ont déferlé sur Deadwood. Les flancs des collines se sont couverts de prospecteurs tandis que Calamity Jane, Wild Bill Hickok et d'autres figures légendaires y apposaient leur marque. Il reste un peu de folklore (voir dans le saloon la chaise - authentique paraît-il... - sur laquelle Wild Bill a été traitreusement abattu) et une intéressante mine d'or !
- **Dîner et nuit à l'hôtel à Custer.**

JOUR 9 – LEAD DEADWOOD — CUSTER — SCOTTSBLUFF — 430 km

- **Petit déjeuner.**
- **Visite de Mount Rushmore National Memorial.**
  Le mont Rushmore est un des symboles de la démocratie américaine : taillés dans la roche granitique à 1 800 m d'altitude, quatre immenses visages de présidents américains (Washington, Jefferson, Lincoln et Roosevelt) dominent majestueusement le massif des Black Hills. Selon l'éclairage, la pierre est baignée de saisissants effets d'ombre et de lumière qui animent les expressions et renforcent l'aspect spectaculaire du monument.
- **Visite du Crazy Horse Memorial.**
  En 1942 Korczak Ziolkowski, élève de Borglum qui sculpta les présidents du mont Rushmore, fut chargé de réaliser cet hommage au grand chef Sioux Ogallala, figure de la résistance indienne, qui combattit au siège de Little Bighorn (1876), la plus terrible défaite de toutes les guerres indiennes pour l'armée de George A. Custer. Une fois terminée, cette gigantesque sculpture devait mesurer près de 600 m de large sur 200 m de long pour une hauteur d'environ 170 m.

- **Déjeuner.**
- **Visite de Custer State Park.**
  Créé en 1910, c'est l'un des plus grands parcs naturels des USA. Les nombreuses espèces sauvages qui vivent ici en liberté ajoutent à la beauté des paysages : rennes, wapitis et mouflons sont bien implantés et les bisons réintroduits forment aujourd'hui un solide troupeau de près de 1 500 bêtes.
- **Découverte des Black Hills.**
  En 1874, on découvrit de l'or dans les Black Hills qui furent aussitôt assaillies par les prospecteurs. Un traité, signé avec les Indiens en 1868, garantissait l'inviolabilité de leur territoire ; une fois encore ils furent bafoués, le territoire leur fut arraché.
- **Départ vers Scottsbluff.**
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**



JOUR 10 – SCOTTSBLUFF CHEYENNE ROCKY MOUNTAIN DENVER 440 km

- **Petit déjeuner.**
- **Départ vers Cheyenne et tour d'orientation.**
  La capitale du Wyoming, ville à proximité de la frontière du Colorado qui a conservé un air d'inachevé, peut-être parce qu'elle fut à l'origine un carrefour ferroviaire, fondé par l'union Pacific Railroad en 1867. Elle doit son nom aux Indiens cheyennes qui occupaient la région avant l'arrivée des Blancs. Elle demeure une authentique ville Far West, avec entre-autres son célèbre rodéo, le Cheyenne Frontier Days (dernière semaine de juillet) qui rassemble chaque année les cow-boys de tous les Etats-Unis.
- **Déjeuner.**
- Départ pour la **visite de Rocky Mountain National Park.**
  Au cœur des rocheuses américaines, vous découvrirez en parcourant la route (goudronnée) la plus haute des États-Unis, ce havre de verdure à la faune abondante.
- **Départ pour Denver.**
  En 1858 des prospecteurs, après avoir traversé les vastes plaines du Colorado, trouvent de l'or. Le premier bâtiment s'élève aussitôt : un saloon. Dès lors Denver - du nom du général James W. Denver, gouverneur du territoire du Kansas - grandit au gré de la découverte de nouveaux filons.
  Trois booms économiques successifs ont modelé l'architecture de la ville. Les deux premiers, consécutifs à la découverte des mines d'argent à Leadville et d'or à Little Creek, ont couvert la ville d'édifices victoriens. Le démarrage de la prospection pétrolière dans les Rocheuses en 1973 a eu pour conséquence la construction de 16 immeubles au centre-ville.
- **Arrivée à Denver en fin d'après-midi.**
- **Dîner et nuit à l'hôtel.**

JOUR 11 – DENVER PARIS

- **Petit déjeuner.**
- **Tour d'orientation de Denver** : "Mile Hight City" ou "Queen of the Plains", la capitale du Colorado ressemble davantage à une bourgade de province qu'à une mégapole. Rien de démesuré, de futuriste ou de véritablement ancien dans cette ville paisible; juste une poignée de buildings qui jouent à downtown !
  (Note : selon vos horaires aériens, le tour d'orientation peut s'effectuer la veille.)
- **Temps libre.**
- **Déjeuner libre.**
- Selon horaire aérien transfert à l'aéroport. Formalités d'enregistrement et d'embarquement puis décollage à destination de **Paris**.
- **Nuit dans l'avion.**

JOUR 12 – PARIS

- Arrivée à **Paris**.

INFOS VERITE

Contrairement aux autocars européens, les cars américains n'ont pas le même confort, et ne possèdent qu'une porte à l'avant. L'hôtellerie est confortable, mais est parfois excentrée.
Pour des raisons techniques le sens du circuit ou l'organisation des visites peut être inversé ou modifié, mais sera néanmoins respecté.

Dans les pays anglo-saxons **les employés touchent un revenu assez bas, surtout dans les métiers de services (restaurants, taxis, hôtels, etc), le pourboire constitue donc une grande partie de leurs revenus et ce n'est pas un simple complément**. Il est d'usage de laisser 15 à 20 % du montant de l'addition, ou des montants fixes. Même si cette habitude existe aussi dans d'autres pays, elle reste avant tout une marque de respect culturel, à ne pas négliger lors de vos voyages.
Les pourboires suggérés par personne et par jour sont en moyenne de 5$ pour le guide accompagnateur et 3$ pour le chauffeur.

HEBERGEMENT
LISTE DE VOS HÔTELS

- **Denver :**

  Quality Inn 2* ou similaire,

- **Région de Moab :**

  Super 8 Green River 2* ou similaire,

- **Salt Lake City :**

  Quality Inn Downtown 1* ou similaire,

- **Pocatello :**

  Super 8 Pocatello 2* ou similaire,

- **Yellowstone :**

  White Buffalo West Yellowstone 2* ou similaire,

- **Région de Powell :**

  Travelodge Powell 2* ou similaire,

- **Lead-Deadwood :**

  Travelodge Deadwood 2* ou similaire,

- **Scottsbluff :**

  Quality Inn 2* ou similaire.

En tout état de cause, la liste définitive des hôtels vous sera communiquée lors de votre convocation. Des modifications concernant les hôtels sélectionnés peuvent être apportées. Cependant, nous nous efforcerons de vous proposer en ce cas des hôtels de catégorie équivalente.

DEVIS DE VOYAGE GIR 2026
IL ETAIT UNE FOIS EN AMERIQUE
12 JOURS / 10 NUITS

PRIX FORFAITAIRES 2026 : TARIFS TTC

Mois	Date de départ	Paris	Marseille, Lyon, Nice, Toulouse (*)	Bordeaux (*)	Nantes (*)
Mai	30 (AF)	3 189 €	3 299 €	3 299 €	3 299 €
Juin	16 (AF)	3 159 €	3 269 €	3 269 €	3 269 €
Juillet	07 (AF)	3 469 €	3 579 €	3 579 €	3 579 €
Août	04 (AF)	3 439 €	3 549 €	3 549 €	3 549 €

(*) British Airways (BA) : Villes de province desservies par BA à ce jour : Nice, Toulouse, Marseille et Lyon. ATTENTION : Sur certaines villes de départ, vous devrez faire un changement d'aéroport à Londres entre Gatwick et Heathrow (frais de transfert, de restauration et/ou d'hébergement à la charge des clients).Frais de restauration et/ou de transfert à la charge des clients. Exceptionnellement, les pré et/ou post acheminements peuvent se faire en TGV (via Paris) sur certaines villes de provinces et le vol international se fera via Londres au départ de Paris.
(*) Air France (AF) : Transfert entre Orly et Roissy et vice versa à la charge des clients.
Le préacheminement peut s'effectuer la veille du départ. Les frais d'hébergement et/ou de restauration sont à la charge des clients.

CAPITALES TOURS S'ENGAGE A ASSURER LES PRESTATIONS SUIVANTES :

Transport
. Aérien : **PARIS / DENVER / PARIS sur vol régulier British Airways via Londres, Delta Airlines via les USA ou/et Air France**
. Transfert : **Aéroport / Hôtel / Aéroport**

Hébergement : **Hôtel type 1ère catégorie (normes locales)**
: **Chambre double avec bain ou douche**
(les chambres triples sont généralement composées de 2 grands lits)

Repas : **Pension complète du dîner du jour 1 (selon horaires aériens) au petit déjeuner du jour 11, sauf 3 dîners libres au jour 3, au jour 5 et au jour 7 avec petits déjeuners américains et continentaux**

Visites / Excursions : **Mentionnées au programme**
: **Transferts/transports terrestres en véhicule de tourisme adapté à la taille du groupe**
: **Traversée des Rocheuses / Visite du parc d'Arches**
: **Visite de Salt Lake City / Visite du Grand Teton Park**
: **Visite du parc de Yellowstone / Visite de Cody et du Buffalo Bill Museum**
: **Visite du Mount Rushmore National Memorial et du Rocky Mountain Park**

Guides / Assistance : **Guide accompagnateur Denver / Denver**

Responsabilité civile : **Allianz n°086 642 407**

Caution APST : **Garantie totale des fonds déposés**

Services Capitales Tours : **Carnet de voyage électronique (convocation, liste hôtels, programme, infos…)**

Taxes et frais de dossier (à ce jour au 01/07/25)

: **Internationales dép Paris sur vols AF** (à ce jour)	:	**445 €** *dont 355 € de YQ*
: **Internationales dép Province sur vols AF** (à ce jour)	:	**430 €** *dont 335 € de YQ*
: **Internationales dép Paris sur vols BA** (à ce jour)	:	**- €** *dont - € de YQ*
: **Internationales dép Province sur vols BA** (à ce jour)	:	**- €** *dont - € de YQ*

NOTRE PRIX N'INCLUT PAS :

Les boissons, les pourboires et les dépenses personnelles

Assurances : **Assurance Multirisques** (Annulation, Assistance, Rapatriement, Bagages)		
AVEC GARANTIE COVID-19 (plus d'infos dans le contrat d'assurance)	:	**5 %**
: **Extension de garantie hausse surcharge carburant et taxes aéroport en complément de l'assurance multirisques**	:	**+20 €**
Chambre individuelle : **Supplément par personne**	:	**789 €**

DOCUMENTS DE VOYAGE NECESSAIRES :

Formalités voir pages suivantes.
Attention, nouvelles formalités à compter du 2 avril 2025 inclus pour les départs sur British Airways, voir pages suivantes.

CONDITIONS AU 22/08/25
A FAIRE FIGURER SUR NOS PROGRAMMES

TARIFS
Tarifs établis au 22/08/25 (hors hausses éventuelles des taxes d'aéroport et/ou du kérosène)

MENTION A FAIRE FIGURER SUR TOUS NOS PROGRAMMES
Pour des raisons techniques le sens du circuit ou l'organisation des visites peut être inversé ou modifié, mais sera néanmoins respecté.

PRE POST ACHEMINEMENT
AVION OU TGV SELON DISPO
(Le train peut remplacer le TGV pour les villes non desservies par celui-ci)
Hors transfert gare/aéroport/gare ou aéroport / aéroport qui reste à la charge des clients.
Pour des raisons techniques le pré et/ou post acheminement peut se faire la veille du départ ou le lendemain du retour les frais d'hébergement ou de restauration sont à la charge du client.
Billets non modifiables non remboursables

TAXES
INTERNATIONALE : Montant communiqué sous réserve de modification par les autorités gouvernementales et de hausse fuel éventuelles.

En cas d'annulation avec des frais de 100%, nous ne pourrons plus rembourser la partie de la taxe « YQ » (qui correspond à celle des hausses carburant), la taxe XF et les taxes américaines.

DEPART DE PARIS :
Les billets et le carnet de voyage sont remis à l'aéroport le jour du départ

NOTE IMPORTANTE SUR LE TELEPHONE SAMSUNG GALAXY NOTE 7 :

Suite à l'interdiction par différents pays et compagnies aériennes, les téléphones mobiles Samsung Galaxy Note 7, en considération du risque d'explosion/incendie de ces téléphones, leur transport en soute comme en cabine (en bagage cabine ou sur vous) peuvent être interdits sur certaines compagnies aériennes ou pays de destination.

Si vous possédez un téléphone Samsung Galaxy Note 7, nous vous invitons à laisser votre téléphone chez vous. A défaut, les agents de la compagnie ou les personnels en charge de l'inspection filtrage peuvent être amenés à le saisir et peuvent refuser de vous embarquer à bord.

Cette mesure pourra s'étendre à d'autres pays, nous vous invitons à vous renseigner avant votre départ.

A NOTER :
Les kilométrages et les temps de trajets sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction des impératifs et aléas locaux (état des routes, embouteillages, météo, etc.).
Les toilettes des autocars (lorsqu'elles existent) peuvent être fermées pour diverses raisons : sécurité des passagers (routes sinueuses, freinage d'urgence, etc.). Cependant, l'autocar effectue des arrêts fréquents et réguliers au cours de la journée.

Le client est seul responsable de tous ses effets personnels, même laissés dans le bus.

Les photos ne sont pas contractuelles.

ACCESSIBILITE :

Nos circuits, croisières et autotours ne sont pas adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il y a beaucoup de marche lors des visites et de nombreuses montées/descentes du bus qui n'est pas équipé en conséquence. Les clients doivent être autonomes et ne pas avoir besoin de l'assistance d'un tiers dans leurs déplacements. Les guides ne sont pas habilités à prendre en charge des PMR ou atteintes de tout autre handicap. Les hôtels de nos circuits/séjours ne possèdent pas tous d'ascenseurs et leurs accès ne sont pas tous adaptés aux PMR.
Pour toute personne atteinte d'un handicap moteur, visuel ou auditif, il est impératif de nous informer du type de handicap et du niveau d'autonomie avant toute réservation, afin que nous puissions vérifier l'accessibilité à notre voyage.
Pour toute assistance spécifique dans les aéroports, notamment l'assistance et la mise à disposition d'un fauteuil roulant, merci de nous consulter.
De même pour le transport de matériel médical spécifique (appareillages, médicaments, seringues, etc.), merci de prendre contact avec notre équipe. Ces services spéciaux font l'objet d'une demande particulière auprès des compagnies aériennes et sont soumises à conditions et/ou supplément tarifaire.

LES VALISES CONNECTEES :

Depuis le 15 janvier 2018, les "smart bags", "smart luggage", "bagages intelligents" (bagages avec dispositifs de rechargement à batteries en lithium) pourront être transportés à condition que les batteries soient amovibles. Dans le cas contraire, ils ne pourront être transportés.
Les voyageurs enregistrant un bagage connecté avec une batterie au lithium-ion amovible doivent l'enlever et l'emporter avec eux en cabine.
Ces informations pouvant évoluer, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne avant votre départ.

REGLEMENTATION SUR LES POUDRES EN CABINE POUR LES VOLS A DESTINATION DES ETATS-UNIS :

Depuis le 30 juin 2018, le transport de substances semblables à de la poudre dans les bagages à main sur les vols vers les États-Unis est limité en raison de nouvelles exigences de l'Administration de la Sécurité des Transports (Transportation Security Administration – TSA).
Afin de se conformer à ces nouvelles exigences, des mesures de sécurité supplémentaires sont mises en place depuis tous les aéroports internationaux « Dernier point de Départ » (Last Point of Departure – LPD). Cela n'aura pas de conséquences sur les vols domestiques ou internationaux au départ des États-Unis.
Les clients spécifiquement sélectionnés par les autorités américaines seront soumis à un contrôle supplémentaire.
Comme le contrôle supplémentaire de substances semblables à de la poudre est inclus dans le processus de contrôle des appareils électroniques, l'impact sera limité.
Pour les substances semblables à de la poudre (par ex. farine, sucre, café moulu, épices), les règles suivantes s'appliquent :
- Un maximum de 350 ml (12 onces) par sachet est autorisé dans le bagage à main
- Les sachets d'une contenance supérieure à 350 ml (12 onces) doivent être transportés dans les bagages en soute
- Les sachets ouverts ou ayant été ouverts ne sont pas autorisés dans le bagage à main ni dans les bagages en soute.
- Les exceptions sont, après contrôle des signes de manipulation, le lait en poudre pour bébés, les poudres nécessaires pour raisons médicales, les cendres humaines et les articles achetés hors taxes à l'aéroport (scellés).

LA CIGARETTE ELECTRONIQUE :

Les cigarettes électroniques sont dorénavant interdites dans les bagages placés en soute des avions, mais restent autorisées en cabine, afin de minimiser les risques d'incendie liés à la surchauffe de leur batterie, a annoncé lundi 15 juin l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).
Selon les pays, l'utilisation et/ou le transport d'une cigarette électronique peut être strictement interdite ou fortement encadrée. Selon l'évolution des législations du pays de destination, nous vous conseillons de vous renseigner avant votre départ.
Plus d'informations : https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique_1782099.html et https://www.globaltobaccocontrol.org/e-cigarette/country-laws-regulating-e-cigarettes (site en anglais)

SURETE AEROPORTUAIRE : MESURE POUR LES VOLS A DESTINATION ET/OU VIA LES ETATS-UNIS

Les responsables de la sécurité contrôleront tous les appareils électroniques prévus en bagage cabine (exemple : ordinateur portable, appareil photo, tablette, téléphone portable, console de jeux…). Ils doivent être présentés chargés et en état de fonctionnement.
Pendant le contrôle, ils pourront demander à leurs propriétaires d'allumer leurs appareils, y compris les téléphones portables.
Si l'appareil ne s'allume pas, le voyageur pourra se voir refuser l'embarquement avec 100 % de frais et/ou la confiscation de l'appareil. Votre agence de voyages ne pourra être tenue comme responsable.
Tout appareil confisqué sera détruit.

CONDITIONS PARTICULIERES POUR LES DOCUMENTS DE VOYAGE NECESSAIRES

Depuis le 26 juin 2012 les autorités européennes imposent que tout passager ressortissant d´un pays de l´Union Européenne (sauf le Danemark, le Royaume-Uni et l´Irlande) devra présenter au contrôle frontière (PAF) un document officiel individuel.
Cette disposition implique qu'à compter de cette date, les mineurs qui se présenteront au contrôle frontière (PAF), même accompagnés de leurs parents, devront être obligatoirement titulaires de leurs propres documents de voyage.
Pour les personnes de nationalités autres que française celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays visité afin d'être en règles le jour du départ.
Les participants devront avoir pris soin d'être en règle avec les formalités d'entrée propres au(x) pays de destination.

MERCI DE NOUS ENVOYER LES INFORMATIONS PASSEPORTS A LA RESERVATION OU 2 MOIS AVANT LA DATE DE DEPART SUIVANTES :

- NOM (**identique au formulaire ESTA**)
- PRENOM
- NUMERO DE PASSEPORT
- LIEU D'EMISSION DU PASSEPORT
- DATE D'EXPIRATION DU PASSEPORT
- DATE DE NAISSANCE DU PASSAGER
- SEXE
- NATIONALITE
- PAYS DE RESIDENCE
- SI VISA N° DE VISA LIEU ET DATE D'EMISSION DU VISA, LIEU DE NAISSANCE DU PASSAGER

INFORMATION POUR LES DEPARTS SUR VOLS SUR BRITISH AIRWAYS

(Pour les départs sur vols British Airways uniquement) FORMALITE ETA - Royaume-Uni (arrivée et transit) :
Pour tous les départs à compter du 2 avril 2025 inclus, tous les voyageurs (adultes et enfants) souhaitant se rendre au Royaume-Uni, ou en transit, devront effectuer une demande d'autorisation de voyage au moyen de l'Electronic Travel Authorisation (ETA), s'acquitter d'une taxe obligatoire de 16 livres (à ce jour ; le paiement se fait par CB uniquement). **Attention, prévoyez au moins une semaine de délai car vous obtiendrez généralement une décision dans les 3 jours ouvrables.** Pour cela, il faut se rendre sur le site https://apply-for-an-eta.homeoffice.gov.uk/how-to-apply (site en anglais) ou via les applications officielles : https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-electronic-travel-authorisation-eta (site en anglais).
Pour demander leur ETA, les voyageurs devront : s'acquitter de la somme demandée, fournir leurs coordonnées de contact et les détails de leur passeport, fournir une photo valide conforme aux règles applicables aux photos dématérialisées sur GOV.UK et répondre à une série de questions. Durée de validité : 2 ans ou à la date d'expiration du passeport (date d'échéance la plus proche).
Les voyageurs n'ayant pas demandé et reçu cette autorisation pourront se voir refuser l'embarquement ou l'accès au Royaume-Uni avec 100 % de frais. L'ETA n'est pas une garantie d'admission à l'arrivée au Royaume-Uni.
Il sera possible d'effectuer son ETA à partir du 5 mars 2025.

Mise à jour du 26/02/25 : le gouvernement britannique a convenu d'une **exemption TEMPORAIRE de l'ETA** uniquement pour les passagers en transit aux aéroports de Heathrow et Manchester.
(source : https://www.gov.uk/government/news/next-steps-for-a-more-efficient-immigration-system)
Mais la mesure étant bien mentionnée comme TEMPORAIRE, nous suggérons vivement aux voyageurs d'effectuer leur ETA, la mesure pouvant être annulée à n'importe quel moment et sans préavis.

INFORMATION PASSEPORT USA Y COMPRIS POUR LES TRANSITS

Pour les ressortissants français : passeport obligatoire électronique ou biométrique avec photo numérisée (y compris pour les enfants et bébés, quel que soit leur âge) en cours de validité pour les USA, ces informations sont communiquées sous réserve de modification par les autorités des pays visités.
Toutefois pour éviter toute complication, il est conseillé, à titre de précaution, de disposer d'un passeport présentant une validité d'au moins 6 mois à la date prévue pour son départ des États-Unis, même pour les détenteurs de visa de longue durée en cours de validité : de fortes amendes ont déjà été constatées (supérieures à 500 USD).
A défaut, l'obtention d'un visa sera obligatoire, les démarches d'obtention sont effectuées par le client auprès du Consulat des USA. *Le délai d'obtention du visa est de 15 jours à 1 an environ.*
Le visa est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (étudiants ou visa précédemment refusé).

Pour les personnes de nationalité autre que française, celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays visité afin d'être en règle le jour du départ.

FORMALITE ESTA :
MESURE SUPPLEMENTAIRE D'ENTREE OU DE TRANSIT AUX USA

Tous les voyageurs (adultes et enfants) souhaitant se rendre aux Etats-Unis, ou en transit, devront effectuer une demande d'autorisation de voyage au moyen de l'Electronic System for Travel Authorisation (ESTA), s'acquitter d'une taxe obligatoire de 21 USD (à ce jour ; le paiement se fait par CB uniquement) et au moins 72 heures avant le départ. **ATTENTION, à partir du 30 septembre 2025 inclus, cette taxe passera de 21 à 40 USD.** Pour cela, il faut se rendre sur le site https://esta.cbp.dhs.gov et y remplir un formulaire. Il sera demandé de répondre au même type de renseignements que ceux auparavant requis sur le formulaire papier (I-94W). Durée de validité : 2 ans ou à la date d'expiration du passeport (date d'échéance la plus proche). Les voyageurs n'ayant pas demandé et reçu cette autorisation pourront se voir refuser l'embarquement ou l'accès aux Etats-Unis avec 100 % de frais.
L'ESTA n'est pas une garantie d'admission à l'arrivée aux Etats-Unis.

Pour les femmes mariées, les autorités américaines recommandent dans l'intérêt du client, d'indiquer dans la mesure du possible le nom complet, c'est-à-dire les deux noms (sans préciser ép., épouse, veuve, usage...)
ATTENTION : Le nom qui apparaît sur la réservation sera celui qui apparaîtra sur le billet d'avion, il faut donc impérativement que le nom sur la réservation soit le nom figurant sur le formulaire ESTA. A défaut, la passagère pourra se voir refuser l'embarquement avec 100 % de frais, et votre agence de voyages ne pourra être tenue comme responsable.
NB : AUCUNE vérification ne sera faite avant l'émission des billets.

ATTENTION - Mise à jour des formalités ESTA à compter du 12/06/25 :

Une photo d'identité est désormais exigée lors de la demande d'ESTA, qu'elle soit faite sur la version web ou mobile.
ATTENTION, la photo doit respecter les conditions suivantes :

- **De face, sans sourire, le visage dégagé, sans lunette**
- **Sur fond clair et uni**
- **De bonne qualité**
- **Assurez-vous que la photo n'est pas une copie de celle figurant dans le passeport. Si vous soumettez la même photo, la demande sera annulée.**
- **Les selfies sont acceptés à condition qu'ils respectent les critères ci-dessus.**

Les autorisations ESTA déjà délivrées et toujours valides ne sont pas concernées, vous n'avez pas besoin de les refaire ou de les modifier.

Depuis le 9 juin 2025, une mesure interdit l'entrée aux Etats-Unis des ressortissants des 12 pays suivants : Afghanistan, Birmanie (Myanmar), Congo, Érythrée, Guinée équatoriale, Haïti, Iran, Libye, Somalie, Soudan, Tchad et Yémen.
De plus, les ressortissants de ces 7 pays sont soumis à des restrictions partielles : Burundi, Cuba, Laos, Sierra Leone, Togo, Turkménistan et Venezuela.
Plus d'informations :
https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/etats-unis/
https://visasnews.com/donald-trump-reinstaure-un-travel-ban-12-pays-interdits-dentree-aux-etats-unis/

ATTENTION - Mise à jour des formalités ESTA à compter du 22/08/22 :

Les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021 ou qui désirent y voyager avant un séjour aux Etats-Unis ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux Etats-Unis, et ce, même s'ils bénéficient d'un ESTA précédemment approuvé, sous peine de voir celui-ci annulé par les agents de la police aux frontières (Customs and Border Protection) lors de l'entrée sur le sol américain, ou de faire l'objet une décision de refus d'embarquement. Pour plus d'informations (en anglais), consulter la FAQ sur le site de l'agence fédérale Customs and Border Protection : https://esta.cbp.dhs.gov/faq?lang=en

ATTENTION - Mise à jour des formalités ESTA à compter du 21/01/16 :

Les voyageurs français qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie ou Soudan, devront avoir un visa pour fouler ou transiter sur le sol américain.
Le Congrès des Etats-Unis a adopté, le 18 décembre 2015, une loi réformant le programme d'exemption de visa, qui est entrée en vigueur le 21 janvier 2016. Un certain nombre de nationalités, une catégorie de passeports et des personnes en provenance de certains pays, vont voir leurs conditions d'entrée sur le sol des States réduites.

Les personnes suivantes ne pourront plus bénéficier de l'exemption de visa : d'une part, les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie ou au Soudan depuis le 1er mars 2011 ; d'autre part, les personnes ayant également la nationalité de l'un de ces quatre pays.
Ces personnes devront dorénavant solliciter un visa auprès de l'ambassade des Etats-Unis.
S'agissant des voyages en Iran, Irak, Syrie et au Soudan effectués depuis le 1er mars 2011, la réforme prévoit une exception permanente pour les agents à temps plein des administrations d'Etat civiles ou militaires en mission officielle, qui pourront donc continuer à bénéficier de l'exemption de visa pour se rendre aux Etats-Unis.

L'administration a par ailleurs défini cinq autres situations dans lesquelles les voyageurs s'étant rendus dans les quatre pays visés pourront éventuellement continuer à bénéficier de l'exemption de visa.
Ces situations concernent les déplacements :

- en mission officielle au nom d'une organisation internationale, régionale ou infranationale ;
- en mission officielle au nom d'une organisation humanitaire ;
- en tant que journaliste ;
- pour l'Iran, pour des raisons d'affaires légitimes, si le déplacement a eu lieu après le 14 juillet 2015 ;
- pour l'Irak, pour des raisons d'affaires légitimes.

Pour ces situations, le maintien de l'exemption de visa sera décidé au cas par cas.

ATTENTION - Mise à jour des formalités valables à partir du 1er avril 2016 :

La nouvelle loi du 18 décembre 2015 exige que tous les voyageurs à destination des Etats-Unis ou en transit sur le sol américain, soient en possession d'un passeport électronique ou biométrique (avec puce électronique) pour les voyages à partir du 1er avril 2016.

ATTENTION ! Par conséquent, tous les autres modèles de passeport français ne seront quant à eux plus du tout acceptés, même avec un visa.

Il est préférable de vérifier si le symbole de la puce figure sur la couverture du passeport (symbolisé par un rectangle et un cercle à l'intérieur) et que votre photo d'identité a été bien été reproduite 2 fois sur la même page.

Pour plus d'informations :
http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/etats-unis/
https://fr.usembassy.gov/fr/visas-fr/
Pour les personnes de nationalité autre que française, celles-ci doivent se rapprocher du consulat du pays

ETATS-UNIS – L'ESSENTIEL

QUAND PARTIR ?

	Janv.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Colorado, Utah	⛔	⛔	⛔	⛔	😐	😀	😀	😀	😀	⛔	⛔	⛔

😀 : favorable / 🙂 : moyen / 😐 : peu favorable

ACHATS : Des souvenirs et produits dérivés sur les sites touristiques (comme le chapeau de Buffalo Bill), une bouteille de whisky (Stranahan's Colorado Whiskey), des produits basés sur les œuvres d'art locales. Faites une halte dans un outlet, vous y trouverez toutes les grandes marques américaines à prix dégriffés (Abercrombie & Fitch, Ralph Lauren, American Eagle...).

AERIEN : Environ 14h30 de vol selon compagnie aérienne.

COURANT ELECTRIQUE : 120 V et 60 Hz. Adaptateur nécessaire.

DECALAGE HORAIRE : -8h toute l'année.

FORMALITES : Passeport électronique ou biométrique obligatoire (y compris pour les enfants et bébés, quel que soit leur âge) en cours de validité pour les USA, ces informations sont communiquées sous réserve de modification par les autorités des pays visités. A défaut, l'obtention d'un visa sera obligatoire, les démarches d'obtention sont effectuées par le client auprès du Consulat des USA. **Attention, un passeport électronique ou biométrique est obligatoire même si vous avez obtenu un visa américain. Etre inscrit au programme ESTA, plus d'infos :** https://esta.cbp.dhs.gov/esta/

LANGUE : La langue officielle est l'anglais (américain).

MONNAIE : L'unité monétaire des Etats-Unis est le dollar américain. On trouve des distributeurs automatiques de billets partout (appelés ATM ou cash machines. Les cartes de paiement internationales sont acceptées partout.

POURBOIRES (TIP ou GRATUITY) : Dans les restos, les serveurs ayant un salaire fixe ridicule, l'essentiel de leur revenu vient des pourboires. On laisse aux clients, selon leur degré de satisfaction, le soin de payer le salaire des serveurs. La tradition est de laisser 18-20 %. Si vous payez par carte, n'oubliez pas de remplir vous-même la case "Gratuity" qui figure sur la facturette, ou de la barrer si vous laissez un pourboire en liquide. Il arrive aussi que le service soit ajouté d'office au total, après la taxe. Dans les bars, le barman s'attend à ce que vous lui laissiez un petit quelque chose, par exemple 2 $ par bière. Concernant les taxis : il est coutume de laisser un tip de 18 à 20 % en plus de la somme au compteur. Prévoir des billets de 1 $ pour tous les petits boulots de service où le pourboire est attendu.

Les pourboires suggérés par personne et par jour sont au minimum de 5.00$ pour le guide accompagnateur et au minimum 3.00$ pour le chauffeur.

SANTE : Aucun vaccin obligatoire à ce jour. Merci de vérifier les formalités sanitaires auprès de l'Institut Pasteur (http://www.pasteur.fr/fr).

SECURITE : La situation climatique, politique, sanitaire, réglementaire de chaque pays du monde pouvant changer subitement et sans préavis nous vous invitons à consulter avant votre départ les sites Internet suivants afin de prendre connaissance des éventuelles restrictions, obligations ou tout simplement des informations relatives à votre destination.
http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/

TELEPHONE : Indicatif +1.

VETEMENTS : Il est conseillé d'apporter des vêtements chauds peu importe la saison, car les nuits et les matinées sont parfois fraîches. Par ailleurs, favorisez les habits en tissu naturel et léger en été et les vêtements épais en hiver.

Représentation officielle du Colorado en France
Express Conseil LTD
32 rue de Ponthieu, 75008 Paris (bureaux fermés au public)
Tél : 303-892-1112 / courriel : visitorinfo@visitdenver.com
Site Web : www.visitdenver.com